



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی

مشخصات کلی، برنامه و سرفصل دروس
دوره کاردانی فنی
عمران - ترافیک شهری

به روش اجرای ترمی و پودمانی



گروه صنعت

عنوان برنامه کاردانی فنی ترافیک شهری که در جلسه ۱۹۶ مورخ ۱۳۹۱/۲/۲۱ شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی-کاربردی به تصویب رسیده بود، بر اساس مصوبه جلسه ۲۱۳ شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی-کاربردی مورخ ۱۳۹۱/۱۰/۱۰ به دوره کاردانی فنی عمران - ترافیک شهری تغییر می کند.



وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی

مشخصات کلی، برنامه و سرفصل دروس
دوره کاردانی فنی
ترافیک شهری

به روش اجرای ترمی و پودمانی



گروه صنعت

این برنامه به پیشنهاد گروه صنعت در جلسه ۱۹۶ مورخ ۱۳۹۱/۲/۲۱ شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی مطرح شد و با اکثریت آراء به تصویب رسید. این برنامه از تاریخ ابلاغ برای موسسات و مراکز آموزشی علمی - کاربردی که مجوز اجرای آن را دارند قابل اجرا است.

بسمه تعالی

برنامه آموزشی و درسی دوره کاردادانی فنی

ترافیک شهری

تصویب جلسه ۱۹۶ شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی
علمی - کاربردی

شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی در جلسه ۱۹۶ مورخ ۱۳۹۱/۲/۲۱ براساس پیشنهاد گروه صنعت برنامه آموزشی و درسی دوره **ترافیک شهری** را مطرح و تصویب کرد. این برنامه از تاریخ ابلاغ در موسسات و مراکز آموزشی علمی - کاربردی که مجوز اجرای آن را از دانشگاه جامع علمی - کاربردی اخذ نموده‌اند، قابل اجراست.

رأی صادره جلسه ۱۹۶ مورخ ۱۳۹۱/۲/۲۱ شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی در

خصوص برنامه آموزشی و درسی **کاردادانی فنی**

ترافیک شهری

صحیح است. به واحدهای مجری ابلاغ شود.

عبدالرسول پور عباس

رئیس شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی

رونوشت:

معاون محترم آموزشی دانشگاه جامع علمی - کاربردی خواهشمند است به واحدهای مجری ابلاغ نمایند.

مورد تأیید است:

علیرضا جمالزاده

دیپر شورای

برنامه ریزی آموزشی و درسی علمی - کاربردی

عیسی کشاورز

سربرست دفتر

برنامه ریزی آموزشی مهارتی

رجیعلی بروزوفی

نایب رئیس

شورای برنامه ریزی آموزشی و درسی



فهرست مطالب

| | | |
|-----------|-------|--|
| ۴ | ..... | فصل اول |
| ۴ | ..... | مشخصات کلی برنامه آموزشی |
| ۵ | ..... | مقدمه |
| ۵ | ..... | تعریف و هدف |
| ۶ | ..... | ضرورت و اهمیت |
| ۷ | ..... | قابلیت‌ها و مهارت‌های مشترک فارغ‌التحصیلان |
| ۷ | ..... | قابلیت‌ها و توانمندی‌های فنی فارغ‌التحصیلان |
| ۷ | ..... | مشاغل قابل احراز |
| ۷ | ..... | ضوابط و شرایط پذیرش دانشجو |
| ۸ | ..... | طول و ساختار دوره |
| ۸ | ..... | جدول مقایسه‌ای جهت‌گیری نظری و مهارتی دروس بر حسب ساعت |
| ۹ | ..... | جدول استاندارد تعداد واحدهای درسی |
| فصل دوم | | |
| ۱۰ | ..... | جداول دروس |
| ۱۰ | ..... | جداول دروس عمومی |
| ۱۱ | ..... | جداول دروس پیشیناز |
| ۱۲ | ..... | جدول دروس مهارت‌های مشترک |
| ۱۲ | ..... | جدول دروس پایه |
| ۱۲ | ..... | جدول دروس اصلی |
| ۱۳ | ..... | جدول دروس تخصصی |
| ۱۳ | ..... | جدول دروس آموزش در محیط کار |
| ۱۴ | ..... | جدول ترم‌بندی |
| ۱۶ | ..... | جدول مشخصات پودهمان |
| ۱۷ | ..... | جدول نحوه اجرای پودهمان |
| فصل سوم | | |
| ۲۰ | ..... | سرفصل دروس، ریز محتوا و استانداردهای آموزشی در مرکز مجری |
| ۲۱ | ..... | الف: هدف درس |
| ۲۱ | ..... | ب: سرفصل آموزشی |
| ۲۱ | ..... | ج: منبع درسی |
| ۲۲ | ..... | د: استانداردهای آموزشی درس |
| فصل چهارم | | |
| ۷۴ | ..... | سرفصل دروس و استانداردهای اجرای آموزش در محیط کار |



دوره کاردانی فنی ترافیک شهری

| | | |
|----|-------|-----------|
| ۷۵ | ..... | کاربینی |
| ۷۶ | ..... | کارورزی ۱ |
| ۷۸ | ..... | کارورزی ۲ |
| ۸۰ | ..... | پیوست ۱ |
| ۸۰ | ..... | پیوست ۲ |

ضمائمه :

| | | |
|----|-------|-----------------------------------|
| ۸۲ | ..... | سرفصل دروس پیشتياز (در صورت لزوم) |
| ۸۶ | ..... | مشخصات تدوين کنندگان |



فصل اول

مشخصات کلی برنامه آموزشی



مقدمه:

نیاز به حمل و نقل، به تاریخ و تمدن برمی‌گردد. در سالهای ۱۹۳۰-۱۹۴۰ میلادی، طرح هندسی و سازه ای راه اهمیت ویژه‌ای یافت و تحقیقات زیادی در این زمینه صورت گرفت و مهندسی راه و ترافیک به عنوان یکی از مواد درسی در دانشگاه‌ها مطرح گردید. در سال ۱۸۵۰ چهار شهر با جمعیت بیش از یک میلیون نفر در جهان وجود داشت. در سال ۱۹۵۰، در حدود صد شهر با این جمعیت وجود داشته، ولی با نهایت تعجب در سال ۲۰۰۰ این تعداد به بیش از هزار شهر رسید. بدین ترتیب در دهه‌های اخیر، مهندسی ترافیک و بخصوص مهندسی ترافیک شهری، اهمیت ویژه‌ای یافت. مسائل ترافیک و جاده‌ها و همچنین افزایش سرعت، مساله تراکم و تصادفات شامل ارتباط داخلی طبیعت شهر و قوانین فیزیکی زمان، فاصله و حرکت می‌گردیدند. بنابراین موضوع جدید مهندسی ترافیک به وجود آمد، که بر مطالعه و اصلاح عملکرد ترافیک در شبکه جاده‌ها، تقاطع‌ها و پایانه‌ها تاکید دارد.

امروزه شهرهای جهان شاهد بروز پدیده‌ها، مسائل و مشکلات متعددی در زمینه مدیریت شهری، حفظ منابع تجدید ناپذیر و الگوی مصرف آنها و توسعه پایدار در ابعاد مختلف هستند که موضوع حمل و نقل و ترافیک متأثر از بسیاری از این موارد و اثرگذار بر آن هاست. به وجود آمدن و تکامل شاخه‌های مختلف تخصصی مرتبط با مدیریت و برنامه‌ریزی شهری از یک طرف منجر به کارگیری ابزار و روش‌های نوین و اعمال ابعاد مختلف مسائل شهرنشینی در تصمیم‌گیری‌ها شده است و از طرف دیگر تعامل و اثربرداری علوم و فنون به کار رفته به یک چالش مهم تبدیل شده است. مسأله محیط زیست و ایجاد توازن و توسعه پایدار شهری موضوعی است که همه تدبیر و راهکارهای مدیریت شهری را تحت الشعاع خود قرار داده است و بی توجهی به آن منجر به لطمات جبران ناپذیری می‌شود که به پیکر شهر و شهروندان وارد می‌آید. در این میان، مهندسی و برنامه‌ریزی حمل و نقل و ترافیک مبتنی بر چهار اصل مهندسی، آموزشی اجرای مقررات و محیط زیست، تنها راه فاروی مدیریت حمل و نقل شهری است که می‌تواند ضمن اثربرداری از سایر شئون مدیریت شهری نظیر معماری، شهرسازی و محیط زیست و ... به ایجاد و الگوی متوازن سکونت و فعالیت در کلان شهرها کمک نماید.

تعريف و هدف:

با عنایت به توضیحات فوق به منظور یکسان سازی و تخصص سازی دانش در زمینه مدیریت شهری مبتنی بر جامعه با رویکرد ساماندهی، بهبود وارتقای حمل و نقل و ترافیک با تبلیغ به این هدف و تربیت نیروی انسانی متخصص در زمینه‌های مختلف حمل و نقل و ترافیک شهری در دستور کار قرار گرفته است. کاردان فنی ترافیک به یک سطح دانش کاربردی،



با بهره گیری از علوم پایه و تخصصی در زمینه هایی چون پایش و نظارت بر ترافیک شهری، اینمی حمل و نقل و ترافیک، مدیریت و برنامه ریزی شهری دست یافته و هریک می توانند مسولیت پایش ترافیک، زیرساخت و تسهیلات حمل و نقل، و یا تجهیزات ترافیکی و آمار بردار در حوزه حمل و نقل و ترافیک شهری را به عهده می گیرند.

ضرورت و اهمیت:

در جهان امروز حمل و نقل مقوله ای است که تمام مردم بخواهی با آن در ارتباط مستقیم هستند و به موازات رشد و توسعه شهرها نیاز به خدمات و تسهیلات همگانی نیز افزایش یافته است و این امر به نوبه خود، ابعاد جدیدی به مسایل عمومی کلان شهرهای ویژه مسئله حمل و نقل آن خواهد داد. اثرات نامطلوب مسئله بر فعالیت های اجتماعی و اقتصادی منطقه نیازی به روشنگری ندارد و این خود لزوم آینده نگری و برنامه ریزی صحیح را به منظور تدارک به موقع ظرفیت مناسب و کافی برای شبکه حمل و نقل شهری مورد تأکید قرار دهد.

حمل و نقل و جابه جایی از جنبه های اصلی حیات شهری است و ساماندهی حمل و نقل از نیازهای اولیه هر شهر سالم و خوب به شمار می آید، در غیر اینصورت جامعه هر روز هزینه هنگفتی را به دلیل ناکار آمدی و ضعف حمل و نقل شهری می پردازد، که از جمله اینها اتلاف وقت، مشکلات زیست محیطی، بهداشتی، روانی، اجتماعی و تصادف و نظایر اینهاست. بدون شک راه برون رفت از این وضعیت نامطلوب به تجدید نظر در سیاستهای حمل و نقل و اتخاذ راهبردی فraigیر و منسجم در سیاستگذاری حمل و نقل نیاز دارد. که از جمله مهمترين ابزارهای اين رویکرد تربیت نیرو های متخصص و بهره گیری از آنها در ساختار مدیریت ترافیک شهری است.



قابلیت ها و مهارت های مشترک فارغ التحصیلان :

- الف - گزارش نویسی و مستند سازی
- ب - ارائه گزارش نتایج کار و جریان فعالیت ها (Presentation)
- پ - انجام کار گروهی
- ت - طبقه بندی و پردازش اطلاعات
- ث - بهره گیری از رابطه
- ج - برقراری ارتباط موثر در محیط کار
- ج - سازماندهی و اداره کردن افراد تحت سرپرستی و آموزش آنها
- ج - خودآموزی و یادگیری مستمر در راستای بالندگی شغلی
- خ - ایجاد کسب و کارهای کوچک و کارآفرینی
- د - رعایت اخلاق حرفه ای و تنظیم رفتار سازمانی
- ذ - اجرای الزامات بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE)
- ر - تفکر نقادانه و اقتصادی
- ز - خلاقیت و نوآوری

قابلیت ها و توانمندی های فنی فارغ التحصیلان :

- نصب، اجرا و کنترل تجهیزات ایمنی و ترافیکی
- تست، کنترل و عملکرد تجهیزات ایمنی و ترافیکی
- نقشه خوانی، نقشه کشی، نقشه برداری
- طبقه بندی داده ها و ارائه گزارش فنی
- گزارش نویسی مالی و فنی
- امدادرسانی در حوادث جاده ای
- تست و آزمون مصالح
- تسلط بر قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی
- پایش ترافیک
- به کارگیری نرم افزارهای تخصصی ترافیک
- تقسیم بار ترافیکی به شبکه
- بهره گیری از سیستمهای موقعیت یاب
- آماربرداری حجم، آمار برداری مبدأ و مقصد، آمار برداری تاخیر زمان سفر
- طراحی فرم آمار برداری

مشاغل قابل احراز:

- تکنسین پایش ترافیک
- تکنسین زیرساخت و تسهیلات حمل و نقل و ترافیک
- تکنسین تجهیزات ترافیکی و ایمنی
- آمار بردار

ضوابط و شرایط پذیرش دانشجو: (رشته تحصیلی دیپلم - گواهی سلامت...):

داداشتن دیپلم

- داشتن شرایط عمومی پذیرش در دانشگاه ها و موسسات آموزش عالی کشور



طول و ساختار دوره :

دوره کارداشی فنی مبتنی بر نظام واحدی و متشكل از مجموعه‌ای از دروس نظری و مهارتی است و با توجه به قابلیت‌ها و توانمندی‌های مشترک و فنی به ۲ بخش «آموزش در مرکز مجری» و «آموزش در محیط کار» تقسیم می‌شود. مجموع واحدهای هر دوره بین ۶۸ تا ۲۲ واحد و مجموع ساعت آن ۱۷۵۰ تا ۲۱۰۰ ساعت می‌باشد که در طول حداقل ۲ و حداقل ۳ سال قابل اجرا است. این دوره به دو روش نیمسالی و پویمانی اجرا می‌شود.

۱. آموزش در مرکز مجری :

بخش آموزش در مرکز مجری شامل ۶۳ تا ۶۷ واحد، معادل ۱۲۵۰ تا ۱۵۵۰ ساعت است. هر واحد نظری معادل ۱۶ ساعت، هر واحد آزمایشگاهی معادل ۳۲ ساعت، هر واحد کارگاهی و پژوهه معادل ۴۸ ساعت است. در موارد خاص دروس آزمایشگاهی و کارگاهی یک واحدی را می‌توان به ترتیب ۴۸ و ۶۴ ساعت در نظر گرفت.

۲. آموزش در محیط کار:

این بخش از آموزش عبارت است از مجموعه فعالیت‌هایی که دانشجو به منظور تسلط عملی و درک کاربردی از آموخته‌های خود در آغاز، حین و پایان دوره تحصیلی، در محیط کار واقعی انجام می‌دهد. این بخش شامل یک درس کاربینی و ۲ درس کارورزی در مجموع به میزان ۵ واحد، معادل ۵۱۲ ساعت است. هر واحد کاربینی معادل ۳۲ ساعت و هر واحد کارورزی معادل ۱۲۰ ساعت می‌باشد.

جدول مقایسه‌ای جهت گیری نظری و مهارتی دروس بر حسب ساعت (بدون احتساب دروس عمومی) :

| درصد استاندارد | درصد | جمع ساعت | نوع درس |
|----------------|------|----------|---------|
| ۴۰ | ۳۳ | ۶۰۸ | نظری |
| ۶۰ | ۶۷ | ۱۲۴۸ | مهارتی |
| ۱۰۰ | ۱۰۰ | ۱۸۵۶ | جمع |



جدول استاندارد تعداد واحدهای درسی:

| برنامه مورد نظر | استاندارد(تعداد واحد) | دروس |
|-----------------|--|---------------------------------------|
| ۱۱ | ۱۱ | عمومی (مصوب شورای عالی انقلاب فرهنگی) |
| ۱ | ۱ | عمومی (مصوب مجلس شورای اسلامی) |
| ۸ | ۸ | مهارت های مشترک |
| ۵ | ۵-۱۰ | پایه |
| ۱۵ | ۱۴-۲۰ | *اصلی |
| ۲۵ | ۲۰-۲۸ | *تخصصی |
| . | حداکثر ۶ واحد از دروس تخصصی برای هر "گروه درس" | "گروه درس" اختیاری (درصورت لزوم) |
| ۱ | ۱ | کاربینی |
| ۲ | ۲ | کارورزی ۱ |
| ۲ | ۲ | کارورزی ۲ |
| ۷۰ | ۶۸-۷۲ | جمع کل |

* از مجموع دروس اصلی و تخصصی حداقل ۱۰ واحد باید به صورت عملی تعریف شود دروس عملی شامل آزمایشگاه، کارگاه و پروژه است(۱۷) واحد تعریف شده است.

*ضمناً دروس نظری و عملی باید به صورت مجزا تعریف گردد.



فصل دوم

جداول دروس



جدول دروس عمومی:

| ردیف | شماره درس | نام درس | تعداد واحد | ساعت |
|------|-----------|--|------------|--------------|
| جمع | عملی | نظری | | ساعت |
| ۱ | | فارسی | ۳ | ۴۸ - ۴۸ |
| ۲ | | زبان خارجی | ۳ | ۴۸ - ۴۸ |
| ۳ | | یک درس از گروه درس «مبانی نظری اسلام» ^۱ | ۲ | ۳۲ - ۳۲ |
| ۴ | | یک درس از گروه درس «اخلاق و تربیت اسلامی» ^۲ | ۲ | ۳۲ - ۳۲ |
| ۵ | | تربیت بدنی ^۳ | ۱ | ۳۲ ۳۲ - |
| ۶ | | جمعیت و تنظیم خانواده ^۴ | ۱ | ۱۶ - ۱۶ |
| | | جمع | ۱۲ | ۳۲ ۱۷۶ - ۲۰۸ |

۱. گروه درس «مبانی نظری اسلام» شامل ۴ درس (۱- اندیشه اسلامی (۱) -۲- اندیشه اسلامی (۲) -۳- انسان در اسلام -۴- حقوق اجتماعی - سیاسی در اسلام) مطابق مصوبه جلسه ۵۴۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی است.

۲. گروه درس «اخلاق و تربیت اسلامی » شامل ۵ درس (۱- فلسفه اخلاق -۲- اخلاق اسلامی -۳- آئین زندگی -۴- عرفان عملی اسلام) مطابق مصوبه جلسه ۵۴۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی و ۵- درس آشنایی با دفاع مقدس مصوب جلسه ۷۷۷ مورخ ۱۳۸۹/۱۱/۹ شورای برنامه ریزی آموزش عالی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است.

* دانشجویان اقلیت‌های دینی می‌توانند دروس مورد نظر خود را بدون هیچ محدودیتی از بین کلیه دروس معارف اسلامی انتخاب کرده و بگذرانند. (مطابق مصوبه جلسه ۵۴۲ شورای عالی انقلاب فرهنگی است).

** دروس ردیفهای ۱ و ۲ باید در دو جلسه ۱/۵ ساعته در ۱۶ هفته تدریس شود.

۳. این درس بر اساس مصوبه جلسه ۸۲۳ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۶ شورای برنامه ریزی آموزشی عالی با عنوان دانش خانواده و جمعیت به ارزش ۲ واحد از نیمسال اول سال تحصیلی ۹۳-۹۲ قابلیت اجرا دارد

جدول دروس پیش نیاز (در صورت لزوم برای دارندگان دیپلم های غیر مرتبط):

| ردیف | شماره درس | نام درس | تعداد واحد | ساعت |
|------|-----------|-----------|------------|--------|
| جمع | عملی | نظری | | ساعت |
| ۱ | | ریاضی پیش | ۲ | ۳۲ - . |
| ۲ | | فیزیک پیش | ۲ | ۳۲ - . |
| | | جمع | ۴ | ۶۴ - . |

* سرفصل دروس پیش‌نیاز ضمیمه برنامه درسی است. ارائه تعداد واحد دروس پیش‌نیاز(سقف واحد) بر اساس ضوابط دانشگاه جامع علمی-کاربردی تعیین می‌شود.



دوره کارданی فنی ترافیک شهری

جدول دروس مهارت های مشترک:

| هم نیاز | پیش نیاز | ساعت | | | تعداد واحد | نام درس | شماره درس | ردیف |
|---------|----------|------|------|------|------------|----------------------------|-----------|------|
| | | جمع | عملی | نظری | | | | |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | گزارش نویسی | | ۱ |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | کارآفرینی | | ۲ |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | اخلاق حرفه ای | | ۳ |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مهارتها و قوانین کسب و کار | | ۴ |
| | | ۱۲۸ | ۰ | ۱۲۸ | ۸ | جمع | | |

جدول دروس پایه:

| هم نیاز | پیش نیاز | ساعت | | | تعداد واحد | نام درس | شماره درس | ردیف |
|----------------|----------|------|------|------|------------|-----------------|-----------|------|
| | | جمع | عملی | نظری | | | | |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | ریاضی عمومی | | ۱ |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مبانی کامپیوتر | | ۲ |
| مبانی کامپیوتر | | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | کارگاه کامپیوتر | | ۳ |
| | | ۱۱۲ | ۴۸ | ۶۴ | ۵ | جمع | | |

جدول دروس اصلی:

| هم نیاز | پیش نیاز | ساعت | | | تعداد واحد | نام درس | شماره درس | ردیف |
|---|-------------|------|------|------|------------|--|-----------|------|
| | | جمع | عملی | نظری | | | | |
| ریاضی عمومی | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | نقشه برداری | | ۱ |
| نقشه برداری و ریاضی عمومی | | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | عملیات نقشه برداری | | ۲ |
| مبانی کامپیوتر - کارگاه مبانی کامپیوتر | | ۹۶ | ۹۶ | ۰ | ۲ | نقشه کشی و رسما فنی به کمک کامپیوتر | | ۳ |
| برنامه ریزی شهری | ریاضی عمومی | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | آشنایی باقتصاد شهری با تأکید بر حمل و نقل | | ۴ |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مبانی برنامه ریزی شهری | | ۵ |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مبانی طراحی شهری | | ۶ |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | آشنایی با قوانین و مقررات حمل و نقل و ترافیک | | ۷ |
| | | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | آشنایی با اصول محیط زیست شهری | | ۸ |
| | | ۳۳۶ | ۱۴۴ | ۱۹۲ | ۱۵ | جمع | | |



جدول دروس تخصصی:

| ردیف | شماره درس | نام درس | تعداد واحد | ساعت | | | هم نیاز | پیش نیاز |
|------|-----------|---|------------|------|------|------|--|---|
| | | | | جمع | عملی | نظری | | |
| ۱ | | مبانی مهندسی ترافیک | ۳ | ۴۸ | ۰ | ۴۸ | ریاضی عمومی | |
| ۲ | | پروژه مهندسی ترافیک | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | مبانی مهندسی ترافیک | |
| ۳ | | مبانی برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری | ۳ | ۴۸ | ۰ | ۴۸ | مبانی مهندسی ترافیک | |
| ۴ | | پروژه برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | مبانی برنامه ریزی حمل و نقل | |
| ۵ | | مبانی طرح هندسی راه | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | مبانی مهندسی ترافیک | ریاضی عمومی |
| ۶ | | کارگاه طرح هندسی راه | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | مبانی طرح هندسی راه | |
| ۷ | | زبان تخصصی | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | | زبان خارجی |
| ۸ | | کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۱) | ۱ | ۶۴ | ۶۴ | ۰ | مبانی کامپیوتر- ریاضی عمومی | |
| ۹ | | کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۲) | ۲ | ۹۶ | ۹۶ | ۰ | مبانی کامپیوتر- مبانی مهندسی ترافیک | |
| ۱۰ | | کارگاه آشنایی با تجهیزات ترافیکی و اینمی | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ایمنی حمل و نقل و ترافیک | مبانی مهندسی ترافیک- مبانی طرح هندسی راه |
| ۱۱ | | ایمنی حمل و نقل و ترافیک | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | راه راهسازی و رو سازی | مبانی طرح هندسی |
| ۱۲ | | راه سازی و رو سازی راه | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | راه سازی و رو سازی راه | مبانی طرح هندسی راه |
| ۱۳ | | کارگاه رو سازی راه | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | راه سازی و رو سازی راه | |
| ۱۴ | | کارگاه آموزش فرهنگ ترافیک | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | آشنایی با قوانین و مقررات حمل و نقل شهری | مبانی مهندسی ترافیک- مبانی برنامه ریزی حمل و نقل |
| ۱۵ | | گزارش فنی و سمینار | ۲ | ۹۶ | ۹۶ | ۰ | راه سازی و رو سازی راه | آموزش فرهنگ ترافیک- مبانی طرح هندسی راه- کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۱) |
| جمع | | | | | | | | |
| ۷۶۸ | | | | | | | | |
| ۵۴۴ | | | | | | | | |
| ۲۲۴ | | | | | | | | |
| ۲۵ | | | | | | | | |

جدول دروس آموزش در محیط کار:

| ردیف | نام دوره | تعداد واحد | | زمان اجرا |
|------|-----------------|------------|------|---|
| | | واحد | ساعت | |
| ۱ | کاربینی(بازدید) | ۱ | ۳۲ | ابتدای دوره(از ثبت نام دانشجو تا پیش از پایان نیمسال اول) |
| ۲ | کارورزی ۱ | ۲ | ۲۴۰ | پایان نیمسال دوم |
| ۳ | کارورزی ۲ | ۲ | ۲۴۰ | پایان دوره |



جدول ترم بندی (پیشنهادی) :

ترم اول

| پیش نیاز | ساعت | | | تعداد واحد | نام درس |
|----------|------|------|------|------------|-------------------------------------|
| | جمع | عملی | نظری | | |
| | ۳۲ | ۳۲ | ۰ | ۱ | کاربینی |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | ریاضی عمومی |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مبانی کامپیوتر |
| | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | کارگاه کامپیوتر |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مبانی برنامه ریزی شهری |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | آشنایی با قوانین حمل و نقل و ترافیک |
| | ۳۲ | - | ۳۲ | ۲ | فارسی |
| | ۳۲ | - | ۳۲ | ۲ | زبان خارجی |
| | ۱۶ | - | ۱۶ | ۱ | جمعیت و تنظیم خانواده |
| | ۲۸۸ | ۸۰ | ۲۰۸ | ۱۵ | جمع |

ترم دوم

| پیش نیاز | ساعت | | | تعداد واحد | نام درس |
|------------------|------|------|------|------------|---|
| | جمع | عملی | نظری | | |
| ریاضی عمومی | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | نقشه برداری |
| | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | عملیات نقشه برداری |
| مبانی کامپیوتر | ۹۶ | ۹۶ | ۰ | ۲ | نقشه کشی ورسم فنی به کمک کامپیوتر |
| ریاضی عمومی | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | آشنایی باقتصاد شهری با تأکید بر حمل و نقل |
| ریاضی عمومی | ۴۸ | ۰ | ۴۸ | ۳ | مبانی مهندسی ترافیک |
| | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | پروژه مهندسی ترافیک |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | گزارش نویسی |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مهارت‌ها و قوانین کسب و کار |
| مبانی طراحی شهری | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مبانی طراحی شهری |
| | ۲۴۰ | ۲۴۰ | - | ۲ | کارورزی ۱ |
| | ۶۴۰ | ۴۳۲ | ۲۰۸ | ۱۹ | جمع |



ترم سوم

| پیش نیاز | ساعت | | | تعداد واحد | نام درس |
|-----------------------------|------|------|------|------------|---|
| | جمع | عملی | نظری | | |
| ریاضی عمومی | ۴۸ | ۰ | ۴۸ | ۳ | مبانی برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری |
| | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | پروژه برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری |
| ریاضی عمومی | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | مبانی طرح هندسی راه |
| | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | کارگاه طرح هندسی راه |
| مبانی طرح هندسی راه | ۲۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | راهنمازی و روپازی راه |
| | ۳۲ | ۳۲ | ۰ | ۱ | کارگاه روپازی راه |
| مبانی کامپیوتر- ریاضی عمومی | ۶۴ | ۶۴ | ۰ | ۱ | کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک ۱ |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | آشنایی با اصول محیط زیست شهری |
| | ۳۲ | - | ۳۲ | ۲ | درس عمومی |
| | ۳۲ | ۳۲ | - | ۱ | تبیین بدنه ۱ |
| | ۳۲ | - | ۳۲ | ۲ | اخلاق حرفه ای |
| | ۴۳۲ | ۲۲۴ | ۲۰۸ | ۱۸ | جمع |

۶ درس عمومی لحاظ شده

ترم چهارم

| پیش نیاز | ساعت | | | تعداد واحد | نام درس |
|--|------|------|------|------------|--|
| | جمع | عملی | نظری | | |
| مبانی کامپیوتر- مبانی مهندسی ترافیک- | ۹۶ | ۹۶ | ۰ | ۲ | کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک (۲) |
| | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | کارگاه آشنایی با تجهیزات ترافیکی و اینمی |
| مبانی مهندسی ترافیک- مبانی طرح هندسی راه | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | اینمی در حمل و نقل و ترافیک |
| | ۴۸ | ۴۸ | ۰ | ۱ | کارگاه آموزش فرهنگ ترافیک |
| مبانی مهندسی ترافیک - مبانی برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری - آشنایی با قوانین و مقررات حمل و نقل و ترافیک | ۹۶ | ۹۶ | ۰ | ۲ | گزارش فنی و سمینار |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | کارآفرینی |
| زبان عمومی | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | زبان تخصصی |
| | ۳۲ | ۰ | ۳۲ | ۲ | درس عمومی |
| | ۲۴۰ | ۲۴۰ | - | ۲ | درس عمومی |
| | ۶۸۸ | ۵۲۸ | ۱۶۰ | ۱۸ | کارورزی ۲ |
| | | | | | جمع |



دوره کاردادانی فنی ترافیک شهری

مشخصات پودمان‌ها

| ردیف | نام پودمان | نام درس | تعداد واحد | ساعت | پیش‌نیاز | پودمان پیش‌نیاز |
|------|--------------------------------|--|------------|------|----------|-----------------|
| | | | | نظری | عملی | جمع |
| ۱ | پایه | کاربینی | ۱ | ۲۲ | ۲۲ | - |
| | | ریاضی عمومی | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | مبانی کامپیوتر | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | کارگاه کامپیوتر | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ |
| | | مبانی برنامه ریزی شهری | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| ۲ | حمل و نقل و ترافیک | مبانی طراحی شهری | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | آشنایی با قوانین و مقررات حمل و نقل و ترافیک | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | مبانی مهندسی ترافیک | ۳ | ۴۸ | ۰ | ۴۸ |
| | | پروژه مهندسی ترافیک | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ |
| | | مبانی برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری | ۳ | ۴۸ | ۰ | ۴۸ |
| | | پروژه برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ |
| | | مبانی طرح هندسی راه | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| ۳ | کار در محیط ۱ | کارورزی ۱ | ۲ | ۲۴۰ | ۲۴۰ | - |
| | | بعد از پودمان دوم | ۲ | ۲۴۰ | ۲۴۰ | - |
| ۴ | داده پردازی حمل و نقل و ترافیک | نقشه برداری | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | کارگاه طرح هندسی راه | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ |
| | | عملیات نقشه برداری | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ |
| | | نقشه کشی ورسم فنی به کمک کامپیوتر | ۲ | ۹۶ | ۹۶ | ۰ |
| | | زبان تخصصی | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۱) | ۱ | ۶۴ | ۶۴ | ۰ |
| | | کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۲) | ۲ | ۹۶ | ۹۶ | ۰ |
| ۵ | ایمنی و آموزش | کارگاه آشنایی با تجهیزات ترافیکی وایمنی | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ |
| | | ایمنی حمل و نقل و ترافیک | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | کارگاه آموزش فرهنگ ترافیک | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ |
| | | راهسازی و روسازی راه | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | کارگاه روسازی راه | ۱ | ۴۸ | ۴۸ | ۰ |
| ۶ | حمل و نقل در توسعه پایدار | آشنایی بالصول محیط زیست شهری | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | آشنایی با اقتصاد شهری با تاکید بر حمل و نقل | ۲ | ۳۲ | ۰ | ۳۲ |
| | | گزارش فنی و سمینار | ۲ | ۹۶ | ۹۶ | ۰ |
| | | کارورزی ۲ | ۲ | ۲۴۰ | ۲۴۰ | - |
| ۷ | کار در محیط ۲ | کارورزی ۲ | ۲ | ۲۴۰ | ۲۴۰ | - |
| | | پودمان آخر | ۲ | ۲۴۰ | ۲۴۰ | - |

*مجموع ساعت آموزشی هر پودمان ۱۶۰ تا ۴۸۰ ساعت است.

*تعداد پودمان‌های هر دوره با احتساب پودمانهای کار در محیط ۱، ۶ تا ۹ پودمان است.

*دروس عمومی و توانمندی‌های مشترک به ارزش ۲۰ واحد بر اساس محدوده زمانی تعریف شده برای هر پودمان (بین ۱۶۰ تا ۴۸۰ ساعت) در پودمان‌های پایه و تخصصی در قالب جدول نحوه اجرای پودمان‌ها ارائه می‌شود.



جدول نحوه اجرای پومنهای آموزشی دوره کارданی فنی حمل و نقل شهری

| توضیحات | ساعت | تعداد واحد | تعداد | تعداد | تعداد واحد | تعداد واحد | تعداد واحد | تعداد واحد | تعداد واحد |
|------------------------|------|------------|-------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | نظری | عملی | نظری | عملی | نظری | عملی | نظری | عملی | نظری |
| کاربیتی | | | | | ۱ | | | | |
| ریاضی عمومی | | | ۲ | | | | | | |
| مبانی کامپیوتر | | | ۲ | | | | | | |
| کارگاه کامپیوتر | | | | ۱ | | | | | |
| مبانی برنامه ریزی شهری | ۲۲ | ۲ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|-------------------|---------------|
| نام پومن: پایه | ساعت کل پومن: ۱۷۶ | تعداد واحد: ۸ | نام پومن: پیاپی | ساعت کل پومن: ۱۷۶ | تعداد واحد: ۸ |
| نام پومن: پیش نیاز ندارد | | | نام پومن: پیاپی | | |
| امکان ارائه دروس عمومی: | | | وجود ندارد: <input type="checkbox"/> | | |
| وجود طاری: <input checked="" type="checkbox"/> | | | وجود طاری: <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| تعداد درس: ۴ | | | تعداد درس: ۴ | | |

| توضیحات | ساعت | تعداد واحد | تعداد | تعداد | تعداد واحد | تعداد واحد | تعداد واحد | تعداد واحد | تعداد واحد |
|---|------|------------|-------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | نظری | عملی | نظری | عملی | نظری | عملی | نظری | عملی | نظری |
| مبانی طراحی شهری | | | ۲ | | | | | | |
| اشناختی با قوانین و مقررات حمل و نقل و ترافیک | | | ۲ | | | | | | |
| مبانی مهندسی ترافیک | | | | ۲ | | | | | |
| بزرگه مهندسی ترافیک | | | | | ۱ | | | | |
| مبانی برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری | | | ۲ | | | | | | |
| بروزه برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری | | | | ۱ | | | | | |
| مبانی طرح هندسی راه | | | | | ۲ | | | | |
| | | | | | | | | | |



| | |
|---|---------------------|
| نام پومن: کار در محیط انداد واحد: | ۲ ساعت کل پومن: ۲۴۰ |
| نام پومن پیش نیاز: مفاهیم و مبانی حمل و نقل و ترافیک | |
| امکان ارائه دروس عمومی و مهارت های مشترک: | |
| وجود ندارد: <input type="checkbox"/> وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/> | |

| | |
|---|----------------------|
| نام پومن: داده بردازی حل و نقل و ترافیک | ۱۱ ساعت کل پومن: ۱۶۸ |
| نام پومن پیش نیاز: مفاهیم و مبانی حمل و نقل و ترافیک | |
| امکان ارائه دروس عمومی و مهارت های مشترک: | |
| وجود ندارد: <input type="checkbox"/> وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| وجود ندارد: <input type="checkbox"/> وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| نام پومن: تعداد واحد درس: | ۳ تعداد واحد: ۴ |

| توضیحات | ساعت | تعداد واحد | تعداد واحد | تعداد واحد |
|---------------------------------------|------|------------|------------|------------|
| | نظری | عملی | نظری | عملی |
| کاروزی ۱ | - | ۲ | ۲۴۰ | ۲۴۰ |
| کاربرد راهله در حمل و نقل و ترافیک(۱) | ۰ | ۱ | ۶۴ | ۶۴ |
| کاربرد راهله در حمل و نقل و ترافیک(۲) | ۰ | ۲ | ۹۶ | ۹۶ |

| توضیحات | ساعت | تعداد واحد | تعداد واحد | تعداد واحد |
|--|------|------------|------------|------------|
| | نظری | عملی | نظری | عملی |
| کارگاه آشنایی با تجهیزات ترافیکی و اینجی | ۱ | ۰ | ۴۸ | ۴۸ |
| ایمنی در حمل و نقل و ترافیک | ۲ | ۰ | ۳۲ | ۳۲ |
| کارگاه آموزش فرهنگ ترافیک | ۱ | ۰ | ۴۸ | ۴۸ |
| راهسازی و روسازی راه | ۲ | ۰ | ۲۲ | ۲۲ |
| کارگاه رسایی راه | ۱ | ۰ | ۴۸ | ۴۸ |

| | |
|---|--------------------|
| نام پومن: ایمنی و آموزش | ۷ ساعت کل پومن: ۸۰ |
| نام پومن پیش نیاز: داده بردازی حمل و نقل و ترافیک | |
| امکان ارائه دروس عمومی و مهارت های مشترک: | |
| وجود ندارد: <input type="checkbox"/> وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| وجود ندارد: <input type="checkbox"/> وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| نام پومن: تعداد واحد درس: | ۵ تعداد واحد: ۸ |



اجراء پومنان های آموزشی دوره کارداری فنی حمل و نقل شهری

| | |
|--|----------------|
| نام پومنان: حمل و نقل در توسعه پایدار | تعداد واحد: ۹ |
| ساعت کل پومنان: ۱۶۰ | |
| نام پومنان پیش نیاز: اپنی و امورش | |
| امکان ارائه دروس عمومی و مهارت های مشترک: | |
| وجود ندارد: <input type="checkbox"/> | |
| وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| تعداد درس: ۵ | تعداد واحد: ۱۰ |

| توضیحات | هزاره | | |
|--|-------|------------|------------|
| | ساعت | تعداد واحد | تعداد واحد |
| نظری | عملی | نظری | عملی |
| آشناي با صول محیط زیست شهری | ۲ | ۳۲ | ۰ |
| آشناي با اقتصاد شهوي با تاکید بر حمل و نقل | ۲ | ۳۲ | ۰ |
| گزارش فني و سمپار | ۱ | ۹۶ | ۰ |

| | |
|--|---------------|
| نام پومنان: کار در محیط ۲ | تعداد واحد: ۲ |
| ساعت کل پومنان: ۲۴۰ | |
| نام پومنان پیش نیاز: پومنان آخر | |
| امکان ارائه دروس عمومی و مهارت های مشترک: | |
| وجود ندارد: <input type="checkbox"/> | |
| وجود دارد: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| تعداد درس: ۳ | تعداد واحد: ۶ |

| توضیحات | هزاره | | |
|-----------|-------|------------|------------|
| | ساعت | تعداد واحد | تعداد واحد |
| نظری | عملی | نظری | عملی |
| کاروزنی ۲ | - | ۲۴۰ | ۰ |



فصل سوم

سرفصل دروس، ریز محتوا و استانداردهای آموزشی (آموزش در مرکز مجری)



| | | | |
|--|------|--|-----------------------------------|
| عملی | نظری | | نام درس: ریاضی عمومی پیش نیاز: |
| ۰ | ۲ | واحد | |
| ۰ | ۳۲ | ساعت | |
| الف: هدف درس: آشنایی با مفاهیم و قضایای ریاضی بمنظور تحلیل بهتر مسایل موید بهره های مهندسی و آماری، یادگیری اصول و مبانی ریاضیات عمومی به منظور کسب مهارت در محاسبات و تجزیه و تحلیل مسائل | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | | رئوس مطالب و ریز محتوا | |
| عملی | نظری | ریز محتوا | ردیف |
| ۰ | ۴ | دستگاه مختصات دکارتی | بردارها و دستگاههای مختصات |
| | | دستگاه مختصات قطبی | |
| | | معادله خط و دایره، در مختصات دکارتی و قطبی | |
| | | معادله منحنی سهمی درجه ۲ و ۳، معادله خطی چند متغیره | |
| ۰ | ۸ | تعریف تابع و انواع تابع (ساده، مثالثاتی، توانی، نمایی) و کاربرد آنها | تابع |
| | | اعمال تابع (جمع-تفريق و ...) | |
| | | تعریف حد، قضایای مربوط به حد، حد چپ و راست، پیوستگی | |
| ۰ | ۱۵ | تعریف و مفهوم مشتق، دستورهای مشتق گیری از تابع، تابع معکوس و مشتق تابع مثالثاتی و معکوس آنها | حد، مشتق |
| | | کاربردهای هندسی و فیزیکی مشتق | |
| | | تعریف و مفهوم انتگرال | |
| | | روشهای مختلف انتگرال، قضایای مربوطه انتگرال | |
| ۰ | ۵ | روشهای محاسبه حجم و سطح با استفاده از انتگرال | انتگرال |
| | | ریز محتوا | |
| | | دستگاه مختصات دکارتی | |
| ج: منبع درسی: دکتر مسعود نیکوکار (مؤلف)، ریاضی عمومی (۱) ریاضی مقدماتی و ریاضی ۱، محمد علی کراچیان <i>Calculus and analytic geometry, George B. Thomas, Jr.</i> | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: ریاضی عمومی

- ۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی)
- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: کارشناسی ارشد ریاضی
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-
- حداقل سالی تدریس مرتبط (به سال): ۲
- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۲
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب
- میزان تسلط به رایانه: خوب
- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:
- ۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)
 - مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ متر مربع،
 - فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:
 -
- ۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی مباحثه ای، تمرین و تکرار
- ۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی



| | | | | |
|---|------|--|--|---------------------------------------|
| عملی | نظری | | | نام درس: مبانی کامپیوتر هم نیاز: - |
| ۰ | ۲ | واحد | | |
| ۰ | ۳۲ | ساعت | | |
| الف: هدف درس: آشنایی با مفاهیم کامپیوتر به منظور استفاده و کار با آن و بهره گیری از نرم افزارهای عمومی، تخصصی و اینترنت | | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | | رؤوس مطالب و ریز محتوا | | ردیف |
| عملی | نظری | ریز محتوا | رؤوس مطالب | |
| ۰ | ۶ | تاریخچه و اهداف استفاده قسمتها و قطعات مختلف کامپیوتر و تشریح عملکرد آنها دستگاههای ورودی و خروجی کامپیوتر (اسکنر، چاپگر، صفحه کلید، ماوس، مودم و...) | تاریخچه و ساختمان داخلی (سخت افزار) | ۱ |
| ۰ | ۱۸ | sistem عامل windows Word, excel, powerpoint روشهای طبقه بندی و ذخیره اطلاعات شناخت وبروین و انواع آنتی وبرو سها روشهای نصب نرم افزار | برنامه های کاربردی و نرم افزار کامپیوتر | ۲ |
| ۰ | ۸ | آشنایی با مرورگرها و نرم افزارهای اینترنتی آشنایی با موتور های جستجو گر (google, yahoo, ...) روش جستجوی اطلاعات آشنایی با روش های ارسال و دریافت الکترونیکی (Email) | کار با اینترنت | ۳ |
| ج: منبع درسی: مبانی و کاربرد کامپیوتر (مناف شریف زاده) | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: مبانی کامپیوتر

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناسی ارشد کامپیوتر

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲

- حداقل شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۲ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- رایانه (حداقل به ازای هر دونفر یک سیستم) ۲- ویدیو پروژکتور

۳- روش تدریس وارائه درس:

سخنرانی-تمرین و تکرار، فیلم و اسلاید

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، ارایه پژوهش



| | | | | |
|--|------|---|---|--|
| عملی | نظری | | | نام درس: کارگاه کامپیوتر هم‌نیاز: مبانی کامپیuter |
| ۱ | - | واحد | | |
| ۴۸ | - | ساعت | | |
| الف: هدف درس: ایجاد توانایی کار با رایانه و بهره گیری از نرم افزارهای عمومی، تخصصی و اینترنت | | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | | رئوس مطالب و ریز محتوا | | ردیف |
| عملی | نظری | ریز محتوا | رئوس مطالب | |
| ۶ | * | قسمتها و قطعات مختلف کامپیوتر و تشریح عملکرد آنها دستگاههای ورودی و خروجی کامپیوتر (اسکنر، چاپگر، صفحه کلید، ماوس، مودم و...) و روش کار با آنها | ساختمان داخلی (ساخت افزار) | ۱ |
| ۳۰ | * | کار با سیستم عامل windows (نصب-رفع ایراد-ارتباط با سایر سیستم عامل ها) آشنایی با پسته نرم افزاری Microsoft Office و روشهای کار با آنها روشهای نصب نرم افزار (Word, Excel, Powerpoint) روشهای طبقه بندی و ذخیره اطلاعات | برنامه های کاربردی و نرم افزار کامپیوتر | ۲ |
| ۱۲ | * | کار با مروگرها و نرم افزارهای اینترنتی کار با موتورهای جستجو گر (google, yahoo, ...) روش جستجوی اطلاعات کار با روشهای ایجاد، ارسال و دریافت الکترونیکی (Email) | کار با اینترنت | ۳ |
| ج: منبع درسی: مبانی و کاربرد کامپیوتر (مناف شریف زاده) | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه کامپیوتر

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: کارشناسی ارشد کامپیوتر

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۲ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- رایانه (حداقل به ازاری هر دونفر یک سیستم) ۲- ویدیو پروژکتور

۳- روش تدریس وارائه درس:

سخنرانی-تمرین و تکرار، فیلم و اسلاید

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون عملی، ارایه پروژه



| عملی | نظری | | نام درس: نقشه برداری پیش نیاز/هم نیاز: ریاضی عمومی |
|----------------------|------|---|--|
| . | ۲ | واحد | |
| . | ۳۲ | ساعت | |
| | | الف : هدف درس: آشنایی با روش‌های مختلف تهیه نقشه‌های نسبتاً ساده از طریق برداشت و پیاده نمودن نقشه راه و ساختمان و کنترل عملیات اجرائی با وسائل نقشه برداری. | |
| | | ب: سر فصل آموزشی: | |
| زمان آموزش (ساعت) | | رئوس مطالب و ریز محتوا | ردیف |
| عملی | نظری | ریز محتوا | رئوس مطالب |
| . | ۴ | تعاریف و اهداف نقشه برداری شناخت انواع نقشه‌ها و مقیاس، عوارض طبیعی و مصنوعی شناخت انواع خطاهای روش‌های تعديل آن | آشنایی اولیه با علم نقشه برداری ۱ |
| . | ۶ | مترها، نوارها، مشمشه، تراز، شاغل، گونیاومیر(شاخن)، وزالون انواع دوربینها، آشنایی با دوربین نیو و ترازیابها، آشنایی با تئودولیت و زاویه بابها | شناخت انواع وسائل ساده نقشه برداری و کاربرد هر کدام ۲ |
| . | ۱۲ | روش‌های غیر مستقیم اندازه گیری طول، اندازه گیری زاویه‌ها و تعیین امتدادها پیمایش‌های ساده و کوچک باز و بسته پیاده کرده نقشه‌های ساده به کمک وسائل نقشه برداری استخراج انواع پروفیلهای مقاطع و محاسبه سطح و حجم از نقشه معرفی و آشنایی با برداشت تکنومتری و طرز ترسیم منحنی‌های تراز | روش‌های برداشت و مساحی با وسائل ساده نقشه برداری و تاکنومتری ۳ |
| . | ۱۰ | پیاده کرده نقشه‌های ساده به کمک وسائل نقشه برداری انتقال اطلاعات برداشت شده و ترسیم نقشه | روش‌های پیاده سازی ۴ |

ج: منبع درسی:

دکتر شمس تویخت(مؤلف)-نقشه برداری-انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران

دکتر محمود ذوالفقاری-نقشه برداری-انتشارات دانشگاه صنعتی امیرکبیر



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: نقشه برداری

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناس ارشد مهندسی عمران

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۲ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

ویدیو پروژکتور و لوازم جانبی

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی، تمرین و تکرار، فیلم و اسلاید

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، ارایه پژوهه



| عملی | نظری | | | |
|---|--|---|---|-------------------|
| ۱ | ۰ | واحد | | |
| ۴۸ | ۰ | ساعت | | |
| <p>نام درس: عملیات نقشه برداری هم‌نیاز: نقشه برداری- ریاضی عمومی</p> | | | | |
| <p>الف: هدف درس: انجام روش‌های مختلف تهیه نقشه‌های نسبتاً ساده از طریق برداشت و پیاده نمودن نقشه راه و ساختمان و کنترل عملیات اجرائی با وسایل نقشه برداری.</p> | | | | |
| <p>ب: سرفصل آموزشی:</p> | | | | |
| ردیف | رئوس مطالب و ریز محتوا | رئوس مطالب | ریز محتوا | زمان آموزش (ساعت) |
| | | | | عملی نظری |
| ۱ | شناسخت و کار با انواع وسایل ساده نقشه برداری | متراها، نوارها، شمشه، تراز، شاغل، گونبیا و میر(شاخص)، وزالون | | |
| ۲ | برداشت و مساحی با وسایل ساده نقشه برداری و تاکئومتری | آنواع دوربینها، آشنایی با دوربین نیوو و تراز یابها، آشنایی با دروبین ثودولیت و زاویه یابها..... | اندازه گیری طول، اندازه گیری زاویه ها و تعیین امتدادها پیمایش های ساده و کوچک باز و بسته | |
| ۳ | روشهای پیاده سازی | تعریف و آشنایی با برداشت تکیومتری و طرز ترسیم منحنی های تراز پیاده کرده نقشه های ساده به کمک وسایل نقشه برداری - پیاده سازی یک تقاطع همسطح | پیاده کرده نقشه های ساده به کمک وسایل نقشه برداری - پیاده سازی یک تقاطع همسطح | ۴۸ |
| <p>ج: منبع درسی:</p> <p>دکتر شمس نوبخت (مولف)- نقشه برداری- انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران</p> <p>دکتر محمود ذوالفقاری- نقشه برداری- انتشارات دانشگاه صنعتی امیرکبیر</p> | | | | |



۵: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: عملیات نقشه برداری

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: کارشناس ارشد مهندسی عمران

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۲ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کارگاه ۳۵ متر مربع،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- دوربین نقشه برداری ۳ دستگاه ۲- سه پایه ۳- ژالون

۴- روش تدریس وارائه درس: کارگاهی

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون عملی، ارایه پروژه، ارایه نمونه کار



| | | | |
|---|-------------------------------|--|---|
| عملی | نظری | | نام درس: نقشه کشی ورسم فنی با کمک کامپیووتر پیش نیاز/هم نیاز: مبانی کامپیوuter و کارگاه مبانی کامپیوuter |
| ۲ | ۰ | واحد | |
| ۹۶ | ۰ | ساعت | |
| الف : هدف درس: توانایی ترسیم نقشه و رسم فنی، توانایی فهم مقیاس و مفاهیم علایم نقشه های مربوط به راه و حمل و نقل و ترافیک ، توانایی فهم و تصحیح نقشه های سه بعدی GIS پایه | | | |
| | | | ب: سر فصل آموزشی: |
| زمان آموزش (ساعت) | رئوس مطالب و ریز محتوا | | |
| عملی | نظری | ریز محتوا | ردیف |
| ۱۶ | ۰ | تعاریف نقشه و مقیاسات طولی ، عددی علائم اختصاصی و عمومی نقشه ها ابعاد نقشه ها، کاربردانواع آنها، تقاضه نقشه های دو بعدی و سه بعدی نقشه های مربوط به کارهای راه و ترافیک و علائم آن | تعاریف و کاربردها ۱ |
| ۲۵ | ۰ | شبکه های جغرافیایی و کاربرد آنها-شناسایی نقشه های GIS کاربرد نقشه های به منظور های گوناگون بویژه در کارهای راه و ترافیک توجیه و تطبیق نقشه با محل، نقشه خوانی ترافیکی تغییر مقیاس نقشه ها و استفاده از پانتوگراف روشهای کاستن و افزودن در نقشه ها روشهای نسخه برداری و کپی کردن و بایگانی نقشه ها نقطه یابی و تعیین مختصات نقاط در روی نقشه ها | نقشه خوانی و عملیات بر روی نقشه های دو بعدی ۲ |
| ۱۰ | ۰ | شبکه های جغرافیایی سه بعدی و کاربرد آنها طریقه رسم تصاویر نقطه، خط سطح، در حالتهای مختلف رسم تصویر سه گانه و شش گانه اجسام بطريقه اروپایی و آمریکایی توجیه و تطبیق نقشه با محل، نقشه خوانی ترافیکی | شناخت و عملیات بر روی نقشه های سه بعدی ۳ |
| ۱۵ | ۰ | معرفی نرم افزار Autocad معرفی نرم افزار Archicad معرفی نرم افزار Arcview/ArcGis | شناسایی نرم افزاهای ترسیم و کار بر روی نقشه ۴ |
| ۳۰ | ۰ | معرفی دستورات مرتبه با Draw>Edit\View\File\Tools معرفی دستورات مرتبه با Dimention,Snap معرفی دستورات کار با نقشه های سه بعدی | آموزش مقدماتی کار با نرم افزار Autocad با هدف ترسیم و تغییر نقشه های راه و ترافیک ۵ |
| | | | ج: منبع درسی: |



د: استانداردهای آموزشی (شروط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: نقشه کشی ورسم فنی با کمک کامپیوتر

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: کارشناس ارشد مهندسی عمران

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۲ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: کارگاه ۳۵ متر مربع

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۱- رایانه حداقل به ازای هر دو نفر یک دستگاه

۲- پرینتر

۳- روش تدریس وارائه درس: کارگاهی،

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون عملی، ارایه نمونه کار



| عملی | نظری | | | نام درس: آشنایی با اقتصاد شهری با تاکید بر حمل و نقل پیش نیاز: ریاضی عمومی / هم نیاز: برنامه ریزی شهری |
|---|------|------|--|---|
| + | ۲ | واحد | | |
| + | ۳۲ | ساعت | | |
| الف: هدف درس: آشنایی با اصول اصلی اقتصاد و اقتصاد حمل و نقل شهری و مفاهیم آشنایی با مسائل اقتصادی حمل و نقل و مفاهیم تقاضا و عرضه به منظور بهبود عملکردها و روش‌های حمل و نقل | | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | عملی | نظری | رئوس مطالب و ریز محتوا | ردیف |
| | | | ریز محتوا | رئوس مطالب |
| · ۱۰ | · | | بررسی تعاریف مختلف علم اقتصاد و نظریه‌های مرتبط با آن | ۱ |
| | | | آشنایی با مفاهیمی نظری عوامل تولید، کمیابی، انتخاب، مسائل اقتصادی میزان استفاده از منابع، انتخاب روش تولید و توزیع | |
| | | | مفهوم اقتصاد حمل و نقل و جایگاه آن در علم اقتصاد | |
| | | | مفهوم تقاضا و عرضه در حمل و نقل و عوامل موثر بر آن و آشنایی اجمالی با کلیت توابع عرضه و تقاضا | |
| · ۶ | · | | اقتصاد شهری، تاریخچه اقتصاد شهری، آشنایی با مفاهیم اقتصادی | ۲ |
| | | | جایگاه اقتصاد شهری در فعالیت‌های اقتصادی | |
| | | | برنامه ریزی و اداره اقتصادی شهر، مالیات و درآمد، هزینه‌های عمومی، خدمات شهری حمل و نقل، خدمات بهداشت و ... | |
| | | | | |
| · ۱۶ | · | | دسته بندی هزینه‌ها و درآمدها در حمل و نقل | ۳ |
| | | | بررسی اقلام عمدۀ هزینه‌ای در مدیریت ترافیک شهری | |
| | | | بررسی منابع عمدۀ مدیریت ترافیک شهری در حوزه درآمدها و هزینه‌ها | |
| | | | جایگاه ارزش افزوده ناشی از حمل و نقل در اقتصاد شهری | |
| | | | مدیریت هزینه‌های در آمدهای حمل و نقل با نگرش خود انکائی بخش حمل و نقل | |
| | | | کاربر اقتصاد شهری در ارزیابی پروره‌های حمل و نقل و ترافیک شهری | |
| | | | بررسی رابطه اقتصاد حمل و نقل با سایر عوامل موثر در اقتصاد شهری و اولویت بندی تأثیرات بر مدیریت شهری | |
| ج: منبع درسی: درآمدی به اقتصاد شهری - مولف سعید عابدین دریوش مباحثی در اقتصاد شهری - مولف علی قادری، آرتور اوسلیان، جعفر قادری | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: آشنایی با اقتصاد شهری با تاکید بر حمل و نقل

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: کارشناس ارشد مهندسی عمران(گرایش برنامه ریزی حمل و حمل نقل)-کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری-کارشناس ارشد شهرسازی

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۴ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی(کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز: ۱- ویدیو پروژکتور ۲- رایانه

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی، مباحثه ای،

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی و ارایه پژوهه



| عملی | نظری | | نام درس: مبانی برنامه ریزی شهری پیش نیاز/هم نیاز: | |
|------------------------|-----------|---|--|---|
| • | ۲ | واحد | | |
| • | ۳۲ | ساعت | | |
| | | | الف: هدف درس: توانایی برنامه ریزی امور شهری و استفاده از طرح های توسعه شهری در سیستم های شهری و منطقه ای و روند تهیه و تصویب حمل و نقل و ترافیک طرح های توسعه شهری | |
| | | | ب: سرفصل آموزشی: | |
| زمان آموزش (ساعت) | عملی | نظری | ردیف | |
| رئوس مطالب و ریز محتوا | ریز محتوا | رئوس مطالب | | |
| • | ۱۲ | <p>مفهوم و تعریف کلی برنامه ریزی ، شناخت سلسله مراتب انواع برنامه ریزی</p> <p>برنامه ریزی از نظر وسعت عملی ، برنامه ریزی از نظر زمان</p> <p>تعاریف و مفاهیم برنامه ریزی شهری، اهداف و قلمرو برنامه ریزی شهری، سابقه برنامه ریزی شهری، تعاریف مفاهیم کالبدی-اجتماعی-اقتصادی در شهرسازی</p> <p>مبانی نظری برنامه ریزی شهری، انواع روشهای برنامه ریزی شهری، اهداف و قلمرو برنامه ریزی شهری</p> <p>آشنایی با نمونه های طرح و برنامه ریزی های شهری</p> <p>آشنایی با مباحث حمل و نقلی مرتبط با برنامه ریزی شهری</p> | <p>تعاریف و مفاهیم برنامه ریزی شهری</p> | ۱ |
| • | ۱۲ | <p>شناصایی و تعریف مسایل و مشکلات شهری، تحلیل مسائل و اهداف برنامه ریزی حمل و نقل شهری</p> <p>شناخت جمع آوری انواع اطلاعات بویژه داده های مرتبط با حمل و نقل شهری</p> <p>شناخت انواع مدل های برنامه ریزی مرتبط با حمل و نقل شهری</p> <p>تعیین الگوهای برنامه ریزی حمل و نقل شهری</p> <p>آینده نگری در برنامه ریزی شهری همزمان با آینده نگری حمل و نقل شهری</p> | <p>فرآیند برنامه ریزی شهری مرتبط با حمل و نقل شهری</p> | ۲ |
| • | ۸ | <p>معرفی چند نمونه از برنامه ریزی شهری</p> <p>بررسی موارد مرتبط با حمل و نقل و ترافیک در طرح های ارائه شده در برنامه ریزی شهری</p> <p>بررسی انواع شرح خدمات طرح های توسعه شهری با رویکرد ویژه به حمل و نقل</p> <p>شناصایی روند بررسی و تصویب طرح های منطبق بر برنامه ریزی شهری (بوژه بخش های حمل و نقل شهری)</p> | <p>بررسی چند نمونه از برنامه ریزی حمل و نقل شهری</p> | ۳ |
| | | | ج: منبع درسی: اسماعیل شیعه، مقدمه ای بر مبانی برنامه ریزی شهری، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ۱۳۸۶ فرانک سیف الهی، مبانی برنامه ریزی شهری، نشر آیینه، ۱۳۸۸، ۲۰۱۱ | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: مبانی برنامه ریزی شهری

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متوجه: کارشناسی ارشد عمران(برنامه ریزی حمل و نقل)، کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳

- میزان تسلط به زبان انگلیسی خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز: ۱- ویدیو پروژکتور ۲- رایانه

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی ، مطالعه موردنی فیلم و اسلاید

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی



| | | | |
|-------------------|------|---|--|
| عملی | نظری | | نام درس: مبانی طراحی شهری پیش نیاز/هم نیاز: برنامه ریزی شهری |
| . | ۲ | واحد | |
| . | ۳۲ | ساعت | الف: هدف درس: آشنایی با مبانی طراحی شهری و رابطه متقابل برنامه ها و طراحی شهری و بررسی آنها از جنبه های حمل و نقل و ترافیک |
| | | | ب: سر فصل آموزشی: |
| زمان آموزش (ساعت) | | | |
| عملی | نظری | | ردیف |
| | | | رئوس مطالب و ریز محتوا |
| | | ریز محتوا | رئوس مطالب |
| | ۴ | باقتهای شهری و الگوها و ویژگی های باقتهای مختلف شهری (خطی، شعاعی، شطرنجی، آزاد و.....) حوزه های شهری، مناطق شهری و شهرها و سلسله مراتب شهرها در مقیاسهای منطقه ای و حوزه ها. باقتهای شهری، جهات توسعه و شرایط جغرافیایی موثر بر بافت و جهات توسعه | شناخت باقتهای حوزه های شهری ۱ |
| | ۵ | مبلمان شهری: شناخت کیوسک تلفن - روزنامه - تابلو اعلانات - موانع خود روی - نیمکتها کف سازی های شهری، شناخت انواع کف سازی، پیاده روهای - معابر سواره روشنایی شهری، روشنایی خیابانی - میدانی - پارکی - بلواری - ورودیها - شهر بازیها علاجم و تابلو های شهری طراحی لبه ها (رودخانه - بام - کانال - تپه و....) شناخت انواع لبه سازی در کنار رودخانه ها - در کنار انهر شهری - در حاشیه جاده ها و تپه ها لبه های اتوبانها و شبکه معابر اصلی شناخت تأثیرات اینمنی و ترافیکی مبلمان و نماهای شهری | شناخت نما ها، تجهیزات و مبلمان عمومی شهرها ۲ |
| | ۶ | نقش میدادین در زیبایی شهر - نقش ترافیکی انواع میدادین - روش مکانیابی میدادین - محاسبه ابعاد میدادین - تأثیرات در ترافیک شهری شناخت انواع نمادهای شهری که به عنوان نقطه شناسائی شهر نشینی قرار میگیرد مانند پل معلق اهواز - یک نهاد شهری است - میدان آزادی تهران - نماد های تاریخی اصفهان | شناخت نمادها و المانهای مهم شهری ۳ |
| | ۹ | پارک سازی و فضای سبز شهری. شناخت انواع پارکها و قرارگیری آنها در شهر - وسعت و سرانه پارک محله - منطقه ای - شهری - کمرنگی سبز - پارک جنگلی و طبیعی - بلواری. | شناخت تأثیرهای ۴ |



| | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|
| | | | شناخت عوامل ترافیکی موثر بر شبکه ها و طراحی شبکه ها (سطح خدمت ظرفیت، حجم و..) عملکردهای شهرسازی کاربریهای شهری - قرارگیری کاربریها - همچوواری کاربریها و تأثیرات متقابل با حمل و نقل و ترافیک | متقابل طراحی شهری و حمل ونقل و ترافیک شهری | |
| . | ۵ | | شناخت اولویتها قوانین و ضوابط معماري و شهرسازی شناخت اولویتها قوانین و ضوابط حمل و نقل و ترافیکی شناخت تفاوت ظوابط و مقررات مذکور در کلان شهرهای کشور | شناخت الزامات طراحی شهری | ۵ |
| . | ۳ | | مفاهيم و تعريف تاسيسات و خدمات شهری آشنایي با انواع تاسيسات و خدمات شهری (آب و برق و گاز و تلفن.....) آشنایي با دفع زباله های شهری، آشنایي با تاسيسات و گورستانهای شهری، آشنایي ميدانين تره بار و تاسيسات مرتبط با آنها TASISAT RO BANIYEH SHERI (شبکه های آموزشی، ورزشی، فرهنگی، تفریحی و....)، تاسيسات اقتصادي و بازار، مجتمع های تولیدي و صنایع دستي آشنایي با مراکز پایانه ها، فرودگاه ها، ایستگاههای راه آهن و غيره | شناخت TASISAT SHERI | ۶ |
| <p>ج: منبع درسی:</p> <p>(سید حسین بحرینی)، فرایند طراحی شهری ۱۳۸۹، انتشارات دانشگاه تهران</p> <p>طراحی فضای شهری، نویسنده: علی مدنی پور، مترجم: فرهاد مرتضایی، ۱۳۷۹، شرکت پردازش و برنامه ریزی شهری (وابسته به شهرداری تهران)</p> <p>The Urban Design Handbook: Techniques and Working Methods by Urban Design Associates ۲۰۰۳.</p> | | | | | |



۵: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: مبانی طراحی شهری

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناسی ارشد عمران (برنامه ریزی حمل و نقل)، کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، کارشناس ارشد شهرسازی
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-
- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲ سال
- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب
- میزان تسلط به رایانه: خوب
- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:
- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)
- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع
- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز: ۱- ویدیو پروژکتور ۲- رایانه
- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی، مباحثه ای، بازدید، فیلم و اسلاید
- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی و ارایه پروژه



| عملی | نظری | | نام درس: آشنایی با قوانین و مقررات حمل نقل و ترافیک پیش نیاز/هم نیاز:- |
|--|------------------------|---|---|
| ۰ | ۲ | واحد | |
| ۰ | ۳۲ | ساعت | |
| الف : هدف درس: آشنایی با مبانی قانون، قانون گذاری، قوانین، آیین نامه، مقررات دستور العمل ها و مصوبه های مرتبط با حمل و نقل و ترافیک به نحوی که در قلمرو کار با حمل و نقل و ترافیک از آنها به نحو شایسته ای بهره جست. | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | |
| ردیف | رئوس مطالب و ریز محتوا | رئوس مطالب | زمان آموزش (ساعت) |
| عملی | نظری | ریز محتوا | |
| ۰ | ۴ | اصول و مبانی علم حقوق و مبانی قانون گذاری آشنایی با وزیری های سطوح مختلف الزام آور یا قانون، آیین نامه، مقررات، ضوابط، مصوبات دستور العمل ها و اساسنامه ها. آشنایی با ارکان اجراء الزامات یا دادگاه، دادسراه، ضابطین، پلیس و | آشنایی با نحوه و سیستم قانونگذاری و اجراء پیگیری قانون ۱ |
| ۰ | ۴ | قوانین و مقررات حمل و نقلی بین المللی کتوانسیون بین المللی ژنو کتوانسیون بین المللی وین مقاله نامه های بین المللی | آشنایی با قوانین و مقررات بین المللی مرتبط با حمل و نقل ۲ |
| ۰ | ۸ | مصوبات شورای عالی معماری و شهرسازی (وزارت راه و مسکن) مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (وزارت کشور) مصوبات شورای عالی راه و ترابری مصوبات شورای عالی محیط زیست (سازمان حفاظت از محیط زیست) | آشنایی با انواع شوراهای عالی مرتبط با حمل و نقل ۳ |
| ۰ | ۸ | آیین نامه و مقررات راهنمایی و رانندگی قوانین تعیین ترخ جرائم راهنمایی و رانندگی | آشنایی با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی ۴ |
| ۰ | ۸ | سایر مصوبات مجلس شورای اسلامی مرتبط با حمل و نقل و ترافیک (قوانین بودجه، قانون مدیرت مصرف سوخت و مدیریت حمل و نقل همگانی و ...) مصوبات هیأت و وزیران مصوبات کمیسیونهای ماده ۵ قانون تأسیس شورای عالی معماری و شهرسازی | آشنایی با سایر قوانین، آیین نامه ها، مصوبه ها، دستورالعمل ها و اساسنامه ها داخلی مرتبط ۵ |
| ج: منبع درسی: مجموعه قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی - مولف محمد بلغاری | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و بادگیری مطلوب) درس: آشنایی با قوانین و مقررات حمل نقل و ترافیک

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته رشته های تحصیلی متজانس: کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل- راه و ترابری
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز: ۱- ویدیو پروژکتور ۲- رایانه

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی، فیلم و اسلامید

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی



| | | | |
|--|------|--|--|
| عملی | نظری | | نام درس: آشنایی بالاصول محیط زیست شهری پیش نیاز / هم نیاز:- |
| ۰ | ۲ | واحد | |
| ۰ | ۳۲ | ساعت | |
| الف : هدف درس: آشنایی با تعاریف، مفاهیم و کاربرد مطالعات زیست محیطی، اکوسیستمها و اثرات متقابل آنها بر یکدیگر و استفاده از آنها در امر برنامه ریزی حمل و نقل | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | | | ردیف |
| عملی | نظری | رئوس مطالب و ریز محتوا | |
| | | ریز محتوا | رئوس مطالب |
| ۰ | ۸ | نظریه های زیست محیطی معرفی انواع اکوسیستم ها اصول حفاظت از اکوسیستم های طبیعی | تعاریف و مفاهیم زیست محیطی |
| ۰ | ۱۰ | الودگیهای شهری (هوای صدای زباله، آبهای سطحی و....) اثرات توسعه شهری بر زیست محیطی آن جمعیت و نیازهای زیست محیطی آن انسان و محیط زیست - فضای سبز شهری | محیط زیست شهری |
| ۰ | ۱۴ | آلینده های ترافیکی در شهر ها (تنفسی، شنیداری، دیداری، لرزشی و...) تأثیر روشهای طراحی شبکه ها در آلیندگی ترافیک شبکه ها ابزار و فن آوری های مناسب با کاهش آلیندگی در شبکه های معابر شهرها | محیط زیست و حمل و نقل شهری |
| ج: منبع درسی: | | | |
| کنت وات ، مترجم: عبدالحسن وهاب زاده، مبانی محیط زیست، ۱۳۸۸، انتشارات جهاد دانشگاهی مشهد | | | |
| ردکانی، اکلوبزی - ۱۳۸۵ - انتشارات دانشگاه تهران. | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: آشنایی باصول محیط زیست شهری

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متخصص: کارشناس ارشد مهندسی عمران (گرایش محیط زیست، برنامه ریزی حمل و نقل)، کارشناس ارشد محیط زیست
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-
- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲ سال
- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳ سال
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب
- میزان تسلط به رایانه: خوب
- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:
- ۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)
 - مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع
 - فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز: ۱- ویدیو پروژکتور ۲- رایانه
- ۳- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی، فیلم و اسلاید
- ۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی



| | | | |
|--|------|--|---|
| عملی | نظری | | نام درس: مبانی مهندسی ترافیک پیش نیاز: ریاضی عمومی |
| ۰ | ۳ | واحد | |
| ۰ | ۴۸ | ساعت | |
| الف: هدف درس: آشنایی با مفاهیم و مبانی مهندسی ترافیک، شبکه های ترافیکی و اثرات آن در جابه جائی افراد در محیط شهر و ارایه طرح ها و برنامه های ترافیکی | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | | | |
| عملی | نظری | | |
| رئوس مطالب و ریز محتوا | | | |
| | | ریز محتوا | ردیف |
| | | تاریخچه | |
| ۶ | ۶ | آشنایی با عملکرد سه گانه وسیله نقلیه، راه و محیط | تعاریف علم ترافیک |
| | | شناخت نظرات متقابل کاربری های زمین شهری و ترافیک | |
| | | آشنایی با مثلث E (آموزشی مهندسی قوانین) در علم ترافیک و اعمال قوانین | |
| | | حجم (ساعته، متوسط روزانه، متوسط سالانه)، آهنگ جریان سرعت مکانی، زمانی و لحظه ای چگالی، سرفاصله زمانی و مکانی، ضریب همسنگ سواری، ضریب ساعت اوج، سطح سرویس سرعت (سرعت مجاز، سرعت طرح، سرعت سفر، سرعت حرکت، سرعت عملی، سرعت٪۸۵) زمان تأخیر، زمان سفر، زمان توقف | |
| ۸ | ۸ | آشنایی با مفاهیم و اصول شبکه بندی خیابانها از نظر سلسله مراتب شبکه ارتباطی داخل و خارج شهر. | مفاهیم و تعاریف |
| | | آشنایی با عملکرد انواع معابر و طبقه بندی آنها (ازاد راه، بزرگراه، خیابانهای اصلی، خیابانهای جمع کننده و پخش کننده، خیابانهای محلی) | |
| | | بررسی سلسله مراتب شبکه معابر شهری و ارتباط متقابل بین آنها | |
| | | آشنایی با ضوابط هندسی راهها | |
| ۱۰ | ۱۰ | آنواع آمار برداری (حجم، سرعت، زمان سفر و تاخیر و عابرپیاده و...) | طبقه بندی شبکه معابر شهری |
| | | زمان های آمار برداری (حجم، سرعت، زمان سفر و تاخیر و عابرپیاده و...) | |
| | | | |
| | | | |
| ۸ | ۸ | آشنایی با اینواع تقاطعات (سه راهی، چهار راهی، چند راهی، میدان و غیرهمسطح) | آشنایی با چگونگی جمع آوری اطلاعات و آمار ترافیک |
| | | آنواع روشهای کنترل تقاطعات (ثابت، پیش زمان بندی شده، هوشمند و نیمه هوشمند، هماهنگ | |
| | | تعاریف زمان بندی چراغ های راهنمایی (چرخه، فاز، زمان سبز، زرد و قرمز، زمان تمام قرمز، اختلاف دوره، زمان هدر رفتہ | |
| | | مفهوم فاز بندی و زمان بندی | |
| ۱۶ | ۱۶ | شناخت اولیه اینواع تقاطع شهری و روشهای کنترل آنها | شناسنامه تقاطع شهری |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ج: منبع درسی:

مهندسی ترافیک، دکتر جلیل شاهی

Traffic engineering(4th edition) by R.P.Ross&E.S.Prassas&William R. McShane. Prentice hall



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: مبانی مهندسی ترافیک

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متوجه ارشد مهندسی عمران(برنامه ریزی حمل و نقل-راه و ترابری)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱ - کلاس ۲۵ مترمربع

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی، تمرین و تکرار،

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ارایه پروژه



| عملی | نظری | | | نام درس: پروژه مهندسی ترافیک هم‌نیاز: مبانی مهندسی ترافیک |
|--|--|---|-----------|--|
| ۱ | - | واحد | | |
| ۴۸ | - | ساعت | | |
| الف: هدف درس: آشنایی با مفاهیم و مبانی مهندسی ترافیک، شبکه های ترافیکی و اثرات آن در جابه جائی افراد در محیط شهر و ارایه طرح ها و برنامه های ترافیکی | | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | | |
| ردیف | رئوس مطالب و ریز محتوا | رئوس مطالب | ریز محتوا | زمان آموزش (ساعت) |
| | | | | عملی نظری |
| ۱ | آشنایی با طبقه بندی شبکه معابر شهری | آشنایی با مفاهیم و اصول شبکه بندی خیابانها از نظر سلسله مرتب شبکه ارتباطی داخل و خارج شهر. | | |
| | آشنایی با عملکرد انواع معابر و طبقه بندی آنها (ازاد راه، بزرگراه، خیابانهای اصلی، خیابانهای جمع کننده و پخش کننده، خیابانهای محلی) | | | |
| | بررسی سلسله مرتب شبکه معابر شهری و ارتباط متقابل بین آنها | | | |
| | آشنایی با ضوابط هندسی راهها | | | |
| ۲ | آشنایی با چگونگی جمع آوری اطلاعات و آمار ترافیک | آنواع آمار برداری (حجم، سرعت، زمان سفر و تاخیر و عابرپیاده و...) | | |
| | | زمان های آمار برداری (حجم، سرعت، زمان سفر و تاخیر و عابرپیاده و...) | | |
| ۳ | شناخت اولیه انواع تقاطع شهری و روشهای کنترل آنها | آشنایی با انواع تقاطعات (سه راهی، چهار راهی، چند راهی، میدان و غیره مسطح) انواع روشهای کنترل تقاطعات (ثابت، پیش زمان‌بندی شده، هوشمند و نیمه هوشمند، هماهنگ تعاریف زمان بندی چراغ های راهنمایی (چرخه)، فاز، زمان سبز، زرد و قرمز، زمان تمام قرمز، اختلاف دوره، زمان هدرفته مفاهیم، فازبندی و زمان‌بندی | | |
| ج: منبع درسی: مهندسی ترافیک، دکتر جلیل شاهی Traffic engineering(۲ nd edition) by R.P.Ross&E.S.Prassas&William R. McShane. Prentice hall | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: پروژه مهندسی ترافیک

- ۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):
- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متخصص: کارشناس ارشد مهندسی عمران(برنامه ریزی حمل و نقل-راه و ترابری)
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-
- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳
- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب
- میزان تسلط به رایانه: خوب
- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:
- ۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)
- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع
- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:
- ۳- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی، بازدید،
- ۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: ارایه پروژه



| | | | |
|--|------|------|--|
| عملی | نظری | | نام درس: مبانی برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری پیش نیاز: ریاضی عمومی / هم نیاز: مبانی مهندسی ترافیک |
| ۰ | ۲ | واحد | |
| ۰ | ۳۲ | ساعت | |
| الف: هدف درس: آشنایی با مبانی عمومی برنامه ریزی و چار چوب عمومی برنامه ریزی حمل و نقل با توجه به مسائل موضوعات قابل طرح در قلمرو حمل و نقل و ترافیک بمنظور بهره برداری عملی از آنها در عرصه های کار های حرفه ای. | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | | | |
| عملی | نظری | | رئوس مطالب و ریز محتوا |
| | | | رئوس مطالب |
| | | | ریز محتوا |
| ۰ | ۴ | | تعریف و هدف برنامه ریزی مراحل و الزامات برنامه ریزی - انواع برنامه ریزی اصول برنامه ریزی موفق و اوصل توسعه پایدار |
| ۰ | ۸ | | هدف برنامه ریزی حمل و نقل مفهوم عرضه و تقاضا و تعاریف مرتبط - معرفی عرضه و تقاضای سیستم حمل و نقل (انواع معابر شهری - پارکینگ - تسهیلات حمل و نقل همگانی، تقاضای سفر...) اثرات متقابل کاربری زمین و تقاضا در برنامه ریزی حمل و نقل انواع برنامه ریزیها ای حمل و نقل و ترافیک و اهداف آنها (کوتاه مدت، میان مدت، بلندمدت) روشهای مدیریت سیستمهای حمل و نقل، روشهای ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضا |
| ۰ | ۵ | | برداشت مشخصات شبکه معابر شهری (ظرفیت) روشهای آماربرداری و مطالعات مبدأ مقصد ، معرفی فرایند پیش بینی تقاضای سفر مطالعات مبدأ و مقصد (منطقه بندی ، روشهای جمع آوری اطلاعات و انتخاب مناسب) |
| ۰ | ۱۵ | | روشهای انجام برنامه ریزی حمل و نقل مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک معرفی فرایند پیش بینی تقاضای سفر (تولید - توزیع - تفکیک و تخصیص سفر) برای سال افق، تعریف گزینه های محتملی، ارزیابی گزینه و توصیه گزینه مناسب، اجراء برنامه و باز خواندن عملیات یا شروع دوره جدید برنامه ریزی برنامه ریزی و مطالعات پارکینگ معرفی فرایند پیش بینی تقاضای سفر (تولید - توزیع - تفکیک و تخصیص سفر) مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک) |

ج: منبع درسی:

مهندسی ترابری و ترافیک، نگارندهان: جوتن خیستی، کنت لال، مترجم دکتر محمود صفارزاده، جلد یک. انتشارات دانشگاه تربیت مدرس
برنامه ریزی حمل و نقل و تحلیل جابجایی مواد، تألیف دکتر سید حسین حسینی، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران
Transportation engineering & planning by C.S.Papacostas. Prentice hall



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: مبانی برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳

- حداقل سوابق تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۵ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز: ۱- ویدیو پروژکتور ۲- رایانه

۳- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی، مباحثه ای، تمرین و تکرار، ، فیلم و اسلاید.

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی



| | | | | |
|--|------|------|--|--|
| عملی | نظری | | | نام درس: پروژه برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری |
| ۱ | ۰ | واحد | | هم‌نیاز: مبانی برنامه ریزی حمل و نقل |
| ۴۸ | ۰ | ساعت | | |
| الف: هدف درس: آشنایی با روند انجام پروژه های عملی و نجام یک نمونه از آن | | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | | | | |
| عملی | نظری | | | ردیف |
| | | | رئوس مطالب و ریز محتوا | |
| | | | ریز محتوا | رئوس مطالب |
| ۶ | - | | آشنایی با مراحل انجام یک پروژه عملی در زمینه برنامه ریزی حمل و نقل | آشنایی با روند انجام یک پروژه عملی |
| ۴۲ | - | | تهیه و تصویب موضوع پروژه برنامه ریزی حمل و نقل کنترل و هدایت انجام پروژه بررسی ونهایی سازی پروژه | انجام پروژه برنامه ریزی حمل و نقل |
| ج: منبع درسی: | | | | |
| مهندسی ترابری و ترافیک، نگارنده‌گان: جو تین خیستی، کنت لال، مترجم دکتر محمود صفارزاده، جلد یک. انتشارات دانشگاه تربیت مدرس - برنامه ریزی حمل و نقل و تحلیل جابجایی مواد، تألیف دکتر سید حسین حسینی، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران Transportation engineering & planning by C.S.Papacostas. Prentice hall | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: پروژه برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک شهری

- ۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):
- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متজانس: کارشناس ارشد عمران(برنامه ریزی حمل و نقل)
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-
- حداقل سابقه تدریس مرتبط(به سال): ۴ سال
- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴ سال
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب
- میزان تسلط به رایانه: خوب
- ۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی(کارعملی) ۲ نفره)
- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع،
- ۳- روش تدریس وارائه درس: پژوهشی ، مطالعه موردنی
- ۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: ارایه پروژه ارایه نمونه کار



| عملی | نظری | | نام درس: مبانی طرح هندسی راه پیش نیاز/هم‌نیاز: ریاضی عمومی ، مبانی مهندسی ترافیک |
|----------------------|------|------|---|
| زمان آموزش (ساعت) | نظری | عملی | ردیف |
| | | | الف : هدف درس: آشنایی و تسلط بر اصول و مبانی طراحی راهها و معابر شهری و تقاطع ها به منظور استفاده در برنامه ریزی های حمل و نقل و طرح های ترافیکی |
| | | | ب: سرفصل آموزشی: |
| | | | رئوس مطالب و ریز محتوا |
| | | | رئوس مطالب |
| | | | ریز محتوا |
| | | | آشنایی با ویژگیهای حمل و نقلی و ترافیکی شبکه معابر شهری |
| | | | ۱ |
| | | | شناخت انواع استفاده کننده از راه (انسان در قالب راننده، دوچرخه سوار، پیاده رو) آشنایی با مقاومت و اصول شبکه بندي خیابانها از نظر سلسله مراتب شبکه ارتباطی داخل و خارج شهر. آشنایی با مفهوم سطح خدمت در انواع معابر شهری (Los) : |
| | | | آشنایی با انواع خصوصیات هندسی معابر |
| | | | ۲ |
| | | | انواع قوس ها، انواع راه ها، آشنایی با مقاطع طولی و عرضی و پلان راهها مبانی طراحی تقاطع های هم سطح (میدانی - چهار راهها - سه راهی ها) شناخت وسیله نقلیه طرح برای انواع راهها و وسائل مثلث دید، مسافت دید، مسافت ترمز و مسافت این توافق شبیب وزهکشی، علامت عمودی وافقی |
| | | | آشنایی با انواع خصوصیات ترافیکی موردنیاز معابر |
| | | | ۳ |
| | | | کاربرد آمار ترافیک در طراحی معابر و تقاطع (جمع عبوری - جمع گردشی در تقاطع ها - سرعت - چگالی - ظرفیت) مبانی طراحی معتبر بر اساس حجم ترافیک ساعت سی ام و (Annual Darly trapec) DHV.ATD (desgin hovriy volvme) تعیین تعداد خطوط عبوری در خیابان براساس حجم ترافیک و نرخ جریان اشیاع |
| | | | آشنایی با انواع خصوصیات ترافیکی موردنیاز معابر |
| | | | ۴ |
| | | | آشنایی با نحوه طراحی هندسی یک معتبر درون شهری |
| | | | تعیین مشخصات ترافیکی مورد نیاز تعیین وسیله نقلیه طرح و سطح سرویس مطلوب تعیین سرعت طرح طراحی نقاط گره و بحرانی (قوسها، تقاطع هاو...) طراحی سایر اجزای راه (انواع علامت، شبیب بندي و....) |
| | | | ج: منبع درسی: طراحی هندسی راه، دکتر حمید بهبهانی |
| | | | آیین نامه طراحی هندسی راه، نشریه شماره ۱۶۱، سازمان مدیریت و برنامه ریزی |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و بادگیری مطلوب) درس: مبانی طرح هندسی راه

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناس ارشد عمران(برنامه ریزی حمل و نقل ، راه و ترابری)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۴

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴

- میزان تسلط به زبان انگلیسی خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی(کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

- ویدیو پرور کتور ۲- رایانه

۳- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی، مباحثه ای، تمرین و تکرار، فیلم و اسلاید.

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، ارائه پژوهه



| | | | | |
|----------------------|------|------|---|---|
| عملی | نظری | | | نام درس: کارگاه طرح هندسی راه همنیاز: مبانی طرح هندسی راه |
| ۱ | ۰ | واحد | | |
| ۴۸ | ۰ | ساعت | | |
| | | | | الف: هدف درس: آشنایی با روند انجام پروژه های عملی و نجام یک نمونه از آن |
| | | | | ب: سرفصل آموزشی: |
| زمان آموزش (ساعت) | | | | ردیف |
| عملی | نظری | | رئوس مطالب و ریز محتوا | |
| | | | | |
| ۴ | -- | | آشنایی با مراحل انجام یک پروژه عملی در زمینه طراحی هندسی راه | ۱ آشنایی با روند انجام یک پروژه عملی |
| ۴۴ | -- | | تهیه و تصویب موضوع پروژه طراحی هندسی راه کنترل و هدایت انجام پروژه بررسی و نهایی سازی پروژه | ۲ انجام پروژه طراحی هندسی راه |
| | | | | ج: منبع درسی: |
| | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه طراحی هندسی راه

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متজانس: کارشناس ارشد عمران(برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسی راه)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سالقه تدریس مرتبط (به سال): ۴ سال

- حداقل سالقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع،

۳- روش تدریس وارائه درس: پژوهشی ، مطالعه موردنی

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: ارایه پژوهه ارایه نمونه کار



| عملی | نظری | | | نام درس: زبان تخصصی پیش نیاز / همنیاز: زبان خارجی |
|--|------|------|---|--|
| . | ۲ | واحد | | |
| . | ۳۲ | ساعت | | |
| الف: هدف درس: | | | | |
| ب: سرفصل آموزشی: | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | عملی | نظری | رئوس مطالب و ریز محتوا | |
| | | | ریز محتوا | ردیف |
| . | ۲۶ | | در این درس دانشجویان با استفاده از متون مرتبط لغات فنی و تخصصی ترافیک و حمل و نقل شهری را در حد ۵۰۰ لغت که بیشترین کاربرد دارد فراگرفته را ترجمه می‌کنند. | ۱ |
| . | ۶ | | | ارائه پژوهه |
| ج: منبع درسی: <i>Highway capacity manual ۲۰۰۰</i> | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: زبان تخصصی

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متجانس: کارشناس ارشد مهندسی عمران (برنامه ریزی حمل و نقل-راه و ترابری)- کارشناس ارشد مترجمی زبان انگلیسی

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۲

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۳

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ متر مربع، ۲- ویدیو پروژکتور ۳- رایانه

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی، مباحثه ای، تمرین و تکرار

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی و ارایه پروژه



| | | | | |
|----------------------|------|------|--|--|
| ۱ | - | واحد | | نام درس: کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۱) پیش نیاز / مبانی کامپیوتر - ریاضی عمومی |
| ۶۴ | - | ساعت | | |
| | | | | الف : هدف درس: |
| | | | | ب: سر فصل آموزشی: |
| زمان آموزش (ساعت) | نظری | | | |
| | | | | رئوس مطالب و ریز محتوا |
| عملی | نظری | | ریز محتوا | ردیف |
| ۳۰ | * | | ورود و تحلیل اطلاعات تقاضای ترافیک و تعیین ضریب ساعت اوج | آشنایی با کاربرد نرم افزارهای کامپیوتری آماری در حمل و نقل-نرم افزار EXCEL ۱ |
| | | | ورود و تحلیل اطلاعات مربوط به آماربرداری پارکینگ حاشیه ای معابر | |
| ۱۰ | - | | آشنایی با نرم افزار آشنایی با روش‌های برآردن خطی چند متغیره توصیف داده ها بر حسب فراوانی، ورود و خروج ترکیب متغیرها تحلیل داده ها و ایجاد فایل بر حسب فرضهای آماری ایجاد فایل نمونه بر حسب فرض های هم بستگی ایجاد فایل های نمونه بر حسب فرضهای آماری آزمون های ناپارامتری | آشنایی با کاربرد نرم افزارهای کامپیوتری آماری در حمل و نقل-نرم افزار SPSS ۲ |
| ۲۴ | - | | سیستم کنترل هماهنگ تقاطعات SCATS سیستم مکانیابی اتوماتیک خودروها AVL | آشنایی با نرم افزارهای مدیریت و نظارت بر شبکه معابر شهری و سیستمهای حمل و نقل همگانی ۳ |
| | | | | ج: منبع درسی: <i>Aimsun user manual</i> |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۱)

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناس ارشد (برنامه ریزی حمل و نقل - مهندسی راه و ترابری)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳

- حداقل سوابق تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۵

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: - کارگاه ۴۰ مترمربع

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز: رایانه - نرم افزارهای مرتبط

۳- روش تدریس وارائی درس: سخنرانی، تمرین و تکرار، کارگاهی

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون عملی، ارایه پروژه



| | | | | |
|----------------------|------|-----------|--|--|
| عملی | نظری | | | نام درس: کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۲) پیش نیاز/هم نیاز: مبانی کامپیووتر - مبانی مهندسی ترافیک |
| ۹۶ | | واحد ساعت | | |
| | | | | الف: هدف درس: آشنایی و توانایی کار با نرم افزارهای شبیه ساز ترافیکی |
| | | | | ب: سر فصل آموزشی: |
| زمان آموزش (ساعت) | | | | ردیف |
| عملی | نظری | | رئوس مطالب و ریز محتوا | |
| ۹۶ | . | | ساخت مدل بر اساس نقشه های وضع موجود و ورود اطلاعات حجم، پارکینگ، نوع وسائل نقلیه، کنترل تقاطعات، سیستم حمل و نقل همگانی و ... ورود اطلاعات مربوط به قیمت گذاری، مصرف سوخت، مسیرهای دسترسی و ... آنالیز و تحلیل وضع موجود ارائه سناریوهای مختلف گزارش گیری(منتی و گرافیکی) | ۱ انجام شبیه سازی با استفاده از نرم افزار های شبیه ساز ترافیکی اعم از AIMSUM,VISSIM,SYNCHRO |
| | | | | ج: منبع درسی: کتاب راهنمای نرم افزار مربوط |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک (۲)

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناس ارشد (برنامه ریزی حمل و نقل یاراه و ترابری)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۳

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۵

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: - کارگاه ۴۰ مترمربع

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز: رایانه- نرم افزارهای مرتبط

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی، تمرین و تکرار، کارگاهی

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون عملی، ارایه پژوهه



| | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|--|--|------------|---|--|
| عملی | نظری | | نام درس: کارگاه آشنایی با تجهیزات ترافیکی وايمني پیش نیاز: مبانی مهندسی ترافیک- مبانی طرح هندسی راه / هم نیاز: اینمنی حمل و نقل و ترافیک | | | |
| ۱ | * | واحد | | | | |
| ۴۸ | * | ساعت | الف: هدف درس: آشنایی دانشجویان با انواع روشهاي ايمن سازی ، انواع تجهیزات ترافیکی وايمني متداول در معابر شهری و انواع روشهاي آزمون و تأیید آنها | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | رئوس مطالب و ریز محتوا | | | ردیف | | |
| عملی | نظری | | ریز محتوا | رئوس مطالب | | |
| ۱۲ | * | آشنایی با علائم و تجهیزات کنترلی و قانونی معابر | | | ۱ | |
| | | آشنایی با علائم و تجهیزات اینمنی معابر | | | | |
| | | آشنایی با علائم و تجهیزات مدیریت و نظارت معابر | | | | |
| | | آشنایی با تجهیزات و علائم نوین ، تجهیزات مورد استفاده در سیستمهای (ITS) | | | | |
| ۱۴ | * | شناسایی و بررسی انواع علائم(افقی-عمودی) قابل استفاده در معابر جهت اعمال قوانین راهنمایی رانندگی | | | ۲ | |
| | | شناسایی و برشگاهها، ساخت و کاربرد انواع علائم افقی و علائم عمودی (تабلوها) در معابر | | | | |
| | | آشنایی با انواع ضوابط روشهاي آزمون(تست) علائم افقی و علائم عمودی (تابلوها) در معابر | | | | |
| | | بازدید از مراکز تولید و آزمایش تجهیزات و علائم افقی و علائم عمودی (تابلوها) معابر | | | | |
| ۲۲ | * | شناسایی و بررسی انواع علائم(افقی-عمودی) جهت افزایش سطح اینمنی در معابر | | | ۳ | |
| | | آشنایی با انواع حفاظها، سرعتکاهها و موانع اینمنی ترافیکی و نحوه نصب و کاربرد آنها | | | | |
| | | آشنایی با انواع ضوابط روشهاي آزمون(تست) حفاظها، سرعتکاهها و موانع اینمنی ترافیکی | | | | |
| | | بازدید از مراکز تولید و آزمایش تجهیزات انواع علائم(افقی-عمودی)، انواع حفاظها، سرعتکاهها و موانع اینمنی ترافیکی | | | | |
| ج: منبع درسی:: | | | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه آشنایی با تجهیزات ترافیکی و اینمنی

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی)

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متজانس: کارشناسی ارشد مهندسی عمران (گرایشهاي برنامه ریزی حمل و نقل و مهندسی راه)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۴ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کارگاه ۳۰ مترمربع،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۱- ویدئو پروژکتور ۲- رایانه ۳- صفحه کنترل انواع خودرو ها

۳- روش تدریس واراثه درس: سخنرانی، کارگاهی، بازدید، فیلم و اسلاید

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، آزمون عملی، آزمون شفاهی ارایه پروژه،



| عملی | نظری | | نام درس: اینمی حمل و نقل و ترافیک پیش نیاز/هم نیاز: مبانی طرح هندسی راه-راهنگاری و روسازی |
|---|------------|--|--|
| - | ۲ | واحد | |
| - | ۳۲ | ساعت | |
| الف : هدف درس: آشنایی با جایگاه و اهمیت اینمی در حمل و نقل و ترافیک، شناسایی و بررسی نقش عوامل موثر در اینمی در شبکه معابر و ترافیک شهری و توجه به مراحل طراحی عملکرد و مدیریت شبکه ها و مسیرهای ارتباطی شهری | | | |
| ب: سرفصل آموزشی: | | | |
| ردیف | رئوس مطالب | ریز محتوا | زمان آموزش (ساعت) |
| عملی | نظری | | |
| + | ۶ | آشنایی با مفاهیم اینمی در حمل و نقل و ترافیک | |
| + | ۶ | آشنایی با انواع تصادفات بررسی موردنی آمار تصادفات شهری و نرخ تصادفات و تلفات و مجروهین و مقایسه آن با کشورهای مشابه | |
| + | ۲۰ | آشنایی با انواع روشاهای شناسایی نقاط خیز آشنایی با انواع روشاهای بازرسی اینمی معابر و تکمیل فرمهای مربوطه آنالیز نقش آموزش و تبلیغات، نقش قولین و مقررات، نقش مسایل فنی و مهندسی در اینمی سازی کاربرد سیستم های نظارت تلویزیونی و روشاهای کنترل ترافیک در کاهش تصادفات شهری روشاهای اینم سازی تقاطع های شهری (وسایل نقلیه - عابرین پیاده - خطوط راه آهن) آشنایی با علام و وسایل کنترل ترافیک (تابلوها- خط کشی ها-چراغ های راهنمایی- تجهیزاتی نظیر گاردیل و... در ارتقاء اینمی برنامه ریزی در جهت ارتقاء و اینمی عبور و مرور برای عابرین پیاده و وسایل نقلیه غیر موتوری آشنایی با انواع روشاهای بهبود سطح اینمی در معابر(بهبود روشناختی-اصلاح هندسی-...) | |
| ج: منبع درسی: آین نامه اینمی راهها- سازمان مدیریت و برنامه ریزی مدیریت اینمی راهها- بانک توسعه جهانی | | | |



۵: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: اینمنی در حمل و نقل و ترافیک

۱- ویژگی های مدرس: (درجہ علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناس ارشد (برنامه ریزی حمل و نقل - مهندسی راه و ترابری)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۴ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: - کلاس ۲۵ مترمربع

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز: رایانه - نرم افزارهای مرتبط

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی، تمرین و تکرار، کارگاهی

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، ارایه پژوهش



| | | | |
|---|------|------|--|
| عملی | نظری | | نام درس: راهسازی و روپا زی راه پیش نیاز: مبانی طرح هندسی راه |
| ۰ | ۲ | واحد | |
| ۰ | ۳۲ | ساعت | |
| الف: هدف درس: آشنایی با مبانی و اصول راهسازی و روپا زی راهها و بررسی کاربرد راهسازی در طراحی و اجرای زیرسازی راهها و بررسی مسائل مربوط به نگهداری، مرمت و تقویت روپا زی راه | | | |
| | | | ب: سر فصل آموزشی: |
| زمان آموزش (ساعت) | | | |
| عملی | نظری | | رئوس مطالب و ریز محتوا |
| | | | ردیف |
| | | | |
| ۰ | ۲ | | رئوس مطالب |
| | | | ریز محتوا |
| | | | آشنایی با علم راهسازی |
| | | | ۱ |
| | | | تاریخچه راهسازی در جهان و ایران |
| | | | روشهای مطالعات |
| | | | مسیر و اصول |
| | | | مسیریابی |
| | | | ۲ |
| | | | مطالعات مسیر: مراحل مختلف مطالعات و روشهای بررسی و تعیین مسیر |
| | | | اصول مسیر یابی روی نقشه: نقشه توبوگرافی و نحوه بررسی آن، نقشه مسطحه(پلان راه)، نیمرخهای طولی و نیمرخهای عرضی |
| | | | زهکشی راهها: منابع نفوذ آب در راه و وظایف سیستم زه کشی، زهکش سطحی، زه کش زیر سطحی(زیرزمینی) |
| | | | زهکشی در راهها و مباحث مرتبط با آن |
| | | | ۳ |
| | | | ابنیه فنی و نقش آنها در زهکشی و محاسبه دبی و روشهای تخمین آن |
| | | | نقش روپا زی در راه‌ها- انواع روپا زی - عوامل موثر در طرح روپا زی |
| | | | مشخصات فنی انواع مصالح راه و لایه‌های روپا زی - زیر اساس- اساس- اساس قیری- رویه‌های شنی- رویه‌های آسفالتی- اندودهای قیری- مصالح ثبت شده با آهک |
| | | | آشنایی با علم روپا زی راه |
| | | | ۴ |
| | | | تأثیر عوامل جوی (بخندان و رطوبت) در طرح روپا زی |
| | | | بار گذاری روپا زی ها- تنش ها در روپا زی |
| | | | روش‌های متداول طرح روپا زی های شنی و آسفالتی |
| | | | آشنایی با علم روپا زی راه |
| | | | ۵ |
| | | | روشهای روپا زی راهها و نگهداری و مرمت آنها |
| | | | دکتر امیر محمد طباطبایی (مؤلف) - روپا زی راه- مرکز نشر دانشگاهی |
| | | | دکتر حمید بهبهانی (مؤلف)- روپا زی راه از طراحی تا اجرا |
| | | | ج: منبع درسی: |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و پادگیری مطلوب) درس: راهسازی و روسازی راه

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متخصص: کارشناس ارشد مهندسی عمران (برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسی راه)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۴ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع ،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۳- روش تدریس وارانه درس: سخنرانی، تمرین و تکرار

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، ارایه پژوهه،



| | | | | |
|--|-------------------------------|------|--|--|
| عملی | نظری | | | نام درس: کارگاه روسازی راه همنیاز: راهسازی و روسازی راه |
| ۱ | - | واحد | | |
| ۴۸ | - | ساعت | | |
| الف: هدف درس: آشنایی با مبانی و اصول راهسازی و روسازی راهها و بررسی کاربرد راهسازی در طراحی و اجرای زیرسازی راهها و بررسی مسائل مربوط به نگهداری، مرمت و تقویت روسازی ها | | | | |
| ب: سر فصل آموزشی: | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | رئوس مطالب و ریز محتوا | | | ردیف |
| عملی | نظری | | ریز محتوا | رئوس مطالب |
| ۱۳ | - | | مشخصات فیزیکی انواع قبر مشخصات شیمیایی انواع قبر انواع آزمایش‌های قبر | آشنایی با انواع قبر ۱ ۲ |
| ۱۵ | - | | مشخصات انواع آسفالت‌ها (گرم و سرد) انواع آزمایش‌های آسفالت | آشنایی با انواع آسفالت ۳ |
| ۲۰ | - | | شناخت انواع ترکهای و خرابی‌های روسازی راه شناخت روش‌های پیشگیری از ترکهای روسازی ترمیم انواع خرابی‌های و ترکهای روسازی راه | آشنایی با ترکهای روسازی و روش‌های ترمیم ۴ |
| ج: منبع درسی: دکتر امیر محمد طباطبایی (مؤلف) - روسازی راه - مرکز نشر دانشگاهی دکتر حمید بهبهانی (مؤلف) - روسازی راه از طراحی تا اجرا | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه روسازی راه

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته لرسته های تحصیلی متজانس: کارشناس ارشد مهندسی عمران (برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسی راه)

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:

- حداقل سالیقه تدریس مرتبط (به سال): ۴ سال

- حداقل سالیقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴ سال

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب

- میزان تسلط به رایانه: خوب

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱ - کلاس ۲۵ مترمربع ،

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

۳- روش تدریس وارائه درس: سخنرانی، تمرین و تکرار

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، ارایه پژوهه،



| عملی | نظری | | | نام درس: کارگاه آموزش فرهنگ ترافیک |
|---|------|------|---|---|
| ۱ | ۰ | واحد | | پیش نیاز: مبانی مهندسی ترافیک ، برنامه ریزی حمل و نقل / هم نیاز: آشنایی با قوانین و مقررات حمل و نقل شهری |
| ۴۸ | ۰ | ساعت | | |
| الف : هدف درس: آشنایی با مسایل و معضلات عدم تبعیت از فرهنگ مناسب ترافیک و آشنایی با انواع روش‌های آموزش وارتقای فرهنگ ترافیک در جامعه | | | | |
| ب: سرفصل آموزشی: | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | عملی | نظری | رئوس مطالب و ریز محتوا | ردیف |
| | | | رئوس مطالب | ریز محتوا |
| ۱۸ | - | | آشنایی با مشکلات ترافیکی | ۱ |
| | | | شناسایی عوامل موثر در بهبود تردد و افزایش سطح ایمنی با رویکرد عوامل انسانی | آشنایی با مریع چهار (E) و میزان اهمیت هر کدام در مدیریت و بهبود ترافیک |
| | | | بررسی آماری عوامل انسانی در بروز اتفاقات و تصادفات و میزان تأثیر آنها | بررسی آماری عوامل انسانی در بروز اتفاقات و تصادفات و میزان تأثیر آنها |
| | | | انجام بازدید و مطالعات میدانی در خصوص عوامل انسانی بررسی شده | انجام بازدید و مطالعات میدانی در خصوص عوامل انسانی بررسی شده |
| ۶ | - | | آشنایی با انواع روش‌های آموزشی - فرهنگی | ۲ |
| | | | شناخت نیازها و قابلیتهای آموزشی موجود در سطح جامعه | شناخت دوره‌ها و روش‌های آموزشی - فرهنگی در سطح جامعه |
| ۱۶ | - | | آشنایی با روش‌های موجود | ۳ |
| | | | شناسایی انواع روش‌های آموزشی - فرهنگی برای ارتقای سطح دانش ترافیکی در جامعه | ارزیابی انواع روش‌های بررسی شده |
| | | | بازدید میدانی از دوره‌ها و مراکز آموزشی در خصوص فرهنگ ترافیک | بازدید میدانی از دوره‌ها و مراکز آموزشی در خصوص فرهنگ ترافیک |
| | | | شناسایی و آشنایی با ساختار آموزشکاههای رانندگی و ارزیابی آنها | شناسایی و آشنایی با ساختار آموزشکاههای رانندگی و ارزیابی آنها |
| ۸ | - | | بررسی روش‌های نوین | ۴ |
| | | | آشنایی با روش‌های نوین آموزشی در کشورهای پیشرفته | آموزشی در خصوص ارتقای سطح فرهنگ ترافیک |
| ج: منبع درسی: | | | | |
| Traffic Engineering (۵th Edition) [Roger P. Roess, Elena S. Prassas, William R. McShane, Prentice Hall | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: کارگاه آموزش فرهنگ ترافیک

- ۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):
- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متخصص: کارشناس ارشد مهندسی عمران (برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسی راه)
- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-
- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۴ سال
- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴ سال
- میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب
- میزان تسلط به رایانه: خوب
- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:
- ۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)
 - مساحت مورد نیاز: ۱- کارگاه ۳۵ مترمربع، ۴- عرصه ۱۰۰ مترمربع،
 - فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:
 - ۱- رایانه ۲- ویدئو پروژکتور
- ۳- روش تدریس وارائه درس: مباحثه ای، کارگاهی،
- ۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، ارایه پروژه



| عملی | نظری | |
|------|------|------|
| ۲ | ۰ | واحد |
| ۹۶ | ۰ | ساعت |

نام درس: گزارش فنی و سمینار

پیش نیاز: آموزش فرهنگ ترافیک -مبانی طرح هندسی راه-کاربرد رایانه در حمل و نقل و ترافیک(۱)/ هم نیاز: راهسازی و روسازی راه

الف: هدف درس: هدف: توانایی گزارش نویسی و نحوه ارائه گزارشات در جمع بصورت ارائه حضوری سمینار و بحث و تبادل نظر پیرامون موضوع

تعريف گزارش نویسی، عنوان بندی گزارش، چگونگی نوشتمن نتایج مشاهدات، آزمایشها و بررسی در گزارش نویسی تفسیر گزارش تنظیم جدول های گزارش، تایپ گزارش ارایه گزارش، گزارش فنی و چگونگی ارایه آن در جلسات دانشجویان علاوه بر آشنایی عملی با کار گزارش نویسی فنی با کمک استاد مربوط موضوعاتی را در ارتباط با مسایل و پدیده های حمل و نقل یا ترافیک شهری انتخاب نموده و پس از انجام مطالعات پیرامون در سمینار کلاسی آن را ارایه می دهند.

ب: سرفصل آموزشی:

| زمان آموزش (ساعت) | | | ردیف | |
|----------------------|------|------|---|---------------------------|
| عملی | نظری | ردیف | رئوس مطالب و ریز محتوا | رئوس مطالب |
| ۹۶ | - | ۱ | تعريف گزارش نویسی، عنوان بندی گزارش، چگونگی نوشتمن نتایج مشاهدات، آزمایشها و بررسی در گزارش نویسی تفسیر گزارش تنظیم جدول های گزارش ارایه گزارش، گزارش فنی و چگونگی ارایه آن در جلسات دانشجویان علاوه بر آشنایی عملی با کار گزارش نویسی فنی با کمک استاد مربوط موضوعاتی را در ارتباط با مسایل و پدیده های حمل و نقل یا ترافیک شهری انتخاب نموده و پس از انجام مطالعات پیرامون در سمینار کلاسی آن را در قالب قابل پاور پوینت ارایه می دهند. | گزارش نویسی و ارائه شفاهی |

ج: منبع درسی:



| | |
|--|--|
| ۵: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: گزارش فنی و سمینار | |
| ۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی): | |
| - حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته های تحصیلی متجانس: کارشناس ارشد عمران(برنامه ریزی حمل و نقل ،مهندسی راه) | |
| - گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:- | |
| - حداقل سالی تدریس مرتبط (به سال): ۴ سال | |
| - حداقل سالی تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال): ۴ سال | |
| - میزان تسلط به زبان انگلیسی: خوب | |
| - میزان تسلط به رایانه: خوب | |
| - سایر ویژگی ها با ذکر موارد: | |
| ۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره) | |
| - مساحت مورد نیاز: ۱ - کارگاه ۳۵ مترمربع، | |
| - فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز: | |
| ۳- روش تدریس وارائه درس: ، پژوهشی گروهی، مطالعه موردنی | |
| ۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: ارایه پروژه، ارایه نمونه کار | |



فصل چهارم

سرفصل و استانداردهای اجرای دروس آموزش در محیط کار



| | | |
|----|------|---|
| ۱ | واحد | نام درس: کاربینی (بازدید) |
| ۳۲ | ساعت | پیش نیاز/هم نیاز: از زمان پذیرش دانشجو تا پیش از پایان نیمسال اول |

الف: اهداف عملکردی (رفتاری):

| ردیف | اهداف عملکردی (رفتاری) |
|------|---|
| ۱ | شناخت مشاغل مورد نظر |
| ۲ | تشریح جریان کار و فعالیت‌ها |
| ۳ | شناخت مواد، تجهیزات، ابزار و ماشین آلات مربوط |
| ۴ | شناخت جایگاه، شغلی مورد نظر و نقش آن در ماموریت آن حوزه شغلی |
| ۵ | شناخت موضوعات و مسائل جانبی شغل مورد نظر مانند ایمنی، اقتصادی، سختی و پیچیدگی کار و ... |

ب: فضا(محیط) اجرا:

کارگاه ، پروژه های حمل و نقل و ترافیک ، مراکز کنترل ترافیک

ج: برنامه اجرایی:

۱. بازدید از محیط کار مطابق اهداف عملکردی به مدت ۱۰ تا ۱۶ ساعت
۲. تهیه و ارائه گزارش کاربینی توسط دانشجو به مدت ۱۶ تا ۲۲ ساعت به شرح زیر:
 - تهیه گزارش
 - تنظیم گزارش در قالب پاورپوینت
 - ارائه گزارش در کلاس به مدت ۳۰ تا ۴۵ دقیقه
 - بحث و بررسی گزارش دانشجو و راهنمایی مدرس

د: شرایط مدرس کاربینی:

تجربه کاری = ۲ سال، موقعیت شغلی = مرتبه، سابقه آموزشی = ۲ سال و رشته تحصیلی = کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - مهندسی راه و ترابری

ه: نحوه ارزشیابی عملکرد کاربینی:

| |
|---|
| ارزشیابی میزان دستیابی به اهداف عملکردی توسط مدرس کاربینی بر اساس متن گزارش کاربینی و ارائه آن توسط دانشجو در قالب جدول پیوست ۲ انجام می‌پذیرد. |
|---|



| | | | |
|-----|------|--|------------------------------------|
| ۲ | واحد | | نام درس: کارورزی ۱ |
| ۲۴۰ | ساعت | | پیش نیاز/هم‌نیاز: پایان نیمسال دوم |

الف) اهداف عملکردی(رفتاری):

| ردیف | اهداف عملکردی(رفتاری) |
|------|---|
| ۱ | تست و آزمون مصالح |
| ۲ | توانایی نقشه خوانی، نقشه کشی، نقشه برداری |
| ۳ | توانایی آمار برداری تاخیر زمان سفر |
| ۴ | توانایی آمار برداری مبدا و مقصد |
| ۵ | توانایی آمار برداری حجم |

ب: فضا(محیط) اجرا:

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداریها، دبیرخانه شوراهای ترافیک استانداریها، دبیرخانه شوراهای ترافیک شهرستانها، دفاتر حمل و نقل وایمنی سازمان رهداری و حمل نقل جاده ای، شرکتهای مشاور و پیمانکار صلاحیت دار در زمینه حمل و نقل و ترافیک، وراث و ترابری

ج: برنامه اجرایی:

| ردیف | شرح فعالیت کارورز | مدت زمان (ساعت) | اهداف عملکردی مرتبط | شغل |
|------|-------------------|-----------------|---------------------|-----|
| ۱ | | | | |
| ۲ | | | | |
| ۳ | | | | |
| ۴ | | | | |
| ۵ | | | | |
| ... | | | | |



د: شرایط سرپرست و استاد راهنمای کارورزی:

شرایط سرپرست:

تجربه کاری = ۲ سال، موقعیت شغلی = مرتبط، سابقه آموزشی = ۲ سال و رشته تحصیلی = کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - مهندسی راه و ترابری

شرایط استاد راهنمای:

تجربه کاری = ۲ سال، موقعیت شغلی = مرتبط، سابقه آموزشی = ۳ سال و رشته تحصیلی = کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - مهندسی راه و ترابری

ه: نحوه ارزشیابی عملکرد کارورز:

برنامه اجرایی:

ارزشیابی کیفیت اجرای برنامه درس کارورزی و مهارت های کسب شده کارورز توسط سرپرست کارورز و در قالب جدول پیوست ۱ انجام می پذیرد.

اهداف عملکردی:

ارزشیابی میزان دستیابی به اهداف عملکردی توسط استاد راهنما بر اساس متن گزارش کارورزی و مصاحبه با دانشجو در قالب جدول پیوست ۲ انجام می پذیرد.

گزارش کارورزی باید در قالب ۳ فصل (فصل اول، معرفی محیط کار، فصل دوم، شرح فعالیت های کارورز و فصل سوم، نتیجه گیری) تدوین گردد و در بر گیرنده یافته های تجربی در راستای اهداف عملکردی درس کارورزی باشد.



| | | |
|-----|------|--|
| ۲ | واحد | نام درس: کارورزی ۲ |
| ۲۴۰ | ساعت | پیش نیاز/هم‌نیاز: پایان دوره (پس از اتمام کلیه دروس) |

الف: اهداف عملکردی (رفتاری):

| اهداف عملکردی (رفتاری) | ردیف |
|--|------|
| توانایی بهره گیری از سیستمهای موقعیت یاب | ۱ |
| تقسیم بار ترافیکی به شبکه | ۲ |
| پایش ترافیک | ۳ |
| توانایی به کارگیری نرم افزارهای تخصصی | ۴ |

ب: فضا(محیط) اجرا:

معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداریها، دبیرخانه شوراهای ترافیک استانداریها، دبیرخانه شوراهای ترافیک شهرستانها، دفاتر حمل و نقل و ایمنی سازمان رهداری و حمل نقل جاده ای، شرکتهای مشاور و پیمانکار صلاحیت دار در زمینه حمل و نقل و ترافیک، راه و ترابری

ج: برنامه اجرایی:

| شغل | اهداف عملکردی مرتبط | مدت زمان (ساعت) | شرح فعالیت کارورز | ردیف |
|-----|---------------------|-----------------|-------------------|------|
| | | | | ۱ |
| | | | | ۲ |
| | | | | ۳ |
| | | | | ۴ |
| | | | | ۵ |
| | | | | ۶ |
| | | | | ... |

د: شرایط سرپرست و استاد راهنمای کارورزی:

شرایط سرپرست:

تجربه کاری = ۲ سال، موقعیت شغلی = مرتبط، سابقه آموزشی = ۲ سال و رشته تحصیلی = کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - مهندسی راه و ترابری

شرایط استاد راهنمای:

تجربه کاری = ۲ سال، موقعیت شغلی = مرتبط، سابقه آموزشی = ۳ سال و رشته تحصیلی = کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - مهندسی راه و ترابری



ه: نحوه ارزشیابی عملکرد کارورز:

برنامه اجرایی:

- ارزشیابی کیفیت اجرای برنامه درس کارورزی و مهارت های کسب شده کارورز توسط سرپرست کارورز و در قالب جدول پیوست ۱ انجام می‌پذیرد.

اهداف عملکردی:

- ارزشیابی میزان دستیابی به اهداف عملکردی توسط استاد راهنمای بر اساس متن گزارش کارورزی و مصاحبه با دانشجو در قالب جدول پیوست ۲ انجام می‌پذیرد.

گزارش کارورزی باید در قالب ۳ فصل (فصل اول، معرفی محیط کار، فصل دوم، شرح فعالیت های کارورز و فصل سوم، نتیجه گیری) تدوین گردد و در بر گیرنده یافته های تجربی در راستای اهداف عملکردی درس کارورزی باشد.



پیوست ۱:

* فرم ارزشیابی کارورز

| ارزیابی | | | | | شرح فعالیت کارورز | ردیف |
|---------|-----|-------|------|--|---|------|
| علی | خوب | متوسط | ضعیف | | | |
| | | | | | نحوه گزارش نویسی | ۱ |
| | | | | | مهارت‌های کسب شده | ۲ |
| | | | | | تطبیق فعالیت‌های انجام یافته با مباحث تئوری | ۳ |
| | | | | | اعتبار سنجی آینه نامه، دستورالعمل و ضوابط فنی | ۴ |
| | | | | | جمع | |

* توسط سرپرست کارورز تکمیل می‌شود

پیوست ۲:

* فرم ارزشیابی تحقق اهداف عملکردی

| عنوان هدف عملکردی | امتیاز | نمره ارزیابی (۰-۲۰) | ضریب | عامل ارزیابی | ردیف |
|-------------------|--------|---------------------|------|--------------|------|
| | | | | | ۱ |
| | | | | | ۲ |
| | | | | | ۳ |
| | | | | | ۴ |
| | | | | | ۵ |
| | | | | | ۶ |
| - | ۲۰ | | ۱.۰۰ | جمع | |

* توسط مدرس کاربرنی / استاد راهنمای کارورزی تکمیل می‌شود



ضمایم



| | | | | |
|--|------|--|------------------------------------|---|
| عملی | نظری | | | نام درس: ریاضی پیش پیش نیاز / هم نیاز: |
| | ۲ | واحد | | |
| | ۳۲ | ساعت | | |
| الف: هدف درس: افزایش سطح دانش برای تجزیه و تحلیل دروس اصلی و تخصصی | | | | |
| ب: سرفصل آموزشی: | | | | |
| زمان آموزش (ساعت) | | رئوس مطالب و ریز محتوا | | ردیف |
| عملی | نظری | ریز محتوا | رئوس مطالب | |
| ۲ | | مفهوم مجموعه ، زیر مجموعه ها ، مجموعه توانی ، مجموعه مرجع ، اعمال بر مجموعه ها ، تفاضل متقارن ، فاصله باز و بسته و عدد اصلی یک مجموعه | نظریه مجموعه ها | ۱ |
| ۲ | | توان ها ، رادیکال ها ، چند جمله ایها ، تقسیم ، اتحادهای مهم ، تجزیه ، گویا کردن | عبارات جبری | ۲ |
| ۸ | | حل معادلات درجه اول و دوم ، حل دستگاه دو معادله و دو مجهولی ، حل دستگاه سه معادله و سه مجهولی ، حل نامعادلات درجه اول و دوم ، معادلات نمایی | معادلات و نامعادلات درجه اول و دوم | ۳ |
| ۴ | | دستگاه محور مختصات ، معادله یک خط ، طول پاره خط در صفحه ، فاصله یک نقطه از یک خط و فاصله دو خط موازی | هندرسه تحلیلی | ۴ |
| ۶ | | واحدهای اندازه گیری و تبدیل آن ها به یکدیگر ، دایره مثلثاتی ، نسبت های مثلثاتی ، روابط بین نسبت های مثلثاتی یک زاویه و نسبت های مثلثاتی مجموع دو زاویه | مثلثات | ۵ |
| ۶ | | حل معادلات لگاریتمی | لگاریتم | ۶ |
| ۴ | | بسط دو جمله ای ، تصاعد حسابی ، هندسی و حد مجموع | تصاعدها | ۷ |
| ج: منابع درسی: | | | | |
| ۱- ریاضی پیش دانشگاهی - مسعود نیکوکار - کانون گسترش علوم ۱۳۸۰ ۲- ریاضی پیش دانشگاهی - محمد حسین نصر اصفهانی و محمد حسین انارکی - انتشارات پویش اندیشه ۱۳۸۵ ۳- ریاضی پیش دانشگاهی - سارا ابراهیمی و همکاران - انتشارات حفیظ ۱۳۸۴. | | | | |



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: ریاضی پیش

۱- ویژگی‌های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته/رشته‌های تحصیلی متGANس: فوق لیسانس ریاضی

- گواهی‌نامه‌ها و یا دوره‌های آموزشی مورد نیاز:

- حداقل سالقه تدریس مرتبط (به سال): ۳ سال

- حداقل سالقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال):

- میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی خوب

- میزان تسلط به رایانه: عالی خوب

- سایر ویژگی‌ها با ذکر موارد: به همراه امکانات کمک آموزشی

۲- مساحت، تجهیزات و وسائل مورد نیاز (بر اساس کلاس ۲۵ نفره و گروه‌های آزمایشگاهی و کارگاهی (کار عملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۲۵ مترمربع، ۲- آزمایشگاه مترمربع، ۳- کارگاه مترمربع، ۴- عرصه مترمربع، ۵- مزرعه مترمربع و سایر موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین‌آلات و تجهیزات، وسائل و امکانات مورد نیاز:

-۱ ۴
-۲ ۵
-۳ ۶
-۴ ۷
-۵ ۸
-۶ ۹

و...

۳- روش تدریس و ارائه درس: سخنرانی ، مباحثه‌ای ، تمرین و تکرار ، آزمایشگاهی ، کارگاهی ، پژوهشی گروهی ، مطالعه ، بازدید ، فیلم و اسلاید و سایر با ذکر مورد...

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی ، آزمون عملی ، آزمون شفاهی ، ارایه پژوهه ، ارایه نمونه کار و..... سایر روش‌ها با ذکر مورد....



نام درس: فیزیک پیش
پیش نیاز / همنیاز: -

الف: هدف درس: آموزش و افزایش سطح علمی دانش فیزیک پایه

ب: سرفصل آموزشی:

| ردیف | رئوس مطالب و ریز محتوا | ریز محتوا | زمان آموزش (ساعت) | عملی نظری |
|------|-------------------------------|-----------|-------------------|-----------|
| ۱ | اندازه گیری و کمیت های فیزیکی | - | ۴ | - |
| ۲ | حرکت شناسی | - | ۷ | - |
| ۳ | دینامیک | - | ۶ | - |
| ۴ | کار و انرژی | - | ۴ | - |
| ۵ | ویژگی های ماده | - | ۳ | - |
| ۶ | گرمای و قانون گازها | - | ۶ | - |
| ۷ | ترمودینامیک | - | ۵ | - |
| ۸ | الکترسیته | - | ۴ | - |
| ۹ | مغناطیس | - | ۵ | - |
| ۱۰ | حرکت نوسانی و موج مکانیکی | - | ۴ | - |

ج: منبع درسی:

- ۱- فیزیک عمومی، تألیف روح... عقدایی، انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران، ۱۳۸۶
- ۲- فیزیک عمومی، مؤلفان: حسین دولت آبادی، مینو دسترس، ساریه رمضانی. (مرکز آموزش علمی کاربردی سبزوار ۲)، انتشارات بیهق، ۱۳۹۰.
- ۳- فیزیک عمومی دانشگاهی، مؤلفان: محمد صالحی، فرشاد طالشی، بهرام جمشیدی. انتشارات ورسه، ۱۳۸۵.
- ۴- فیزیک، مؤلفان: رابرت رزنیک، دیوید هالیدی، کنت اس. کرین، ترجمه: جلال الدین پاشایی راد، محمد خرمی، محمدرضا بهادری. انتشارات مرکز نشر دانشگاهی تهران، ۱۳۸۲.



د: استانداردهای آموزشی (شرایط آموزشی و یادگیری مطلوب) درس: فیزیک پیش

۱- ویژگی های مدرس: (درجه علمی - سوابق تخصصی و تجربی):

- حداقل مدرک تحصیلی دانشگاهی، نام رشته ارشته های تحصیلی متজانس: دکترا و یا کارشناسی ارشد فیزیک

- گواهی نامه ها و یا دوره های آموزشی مورد نیاز:-

- حداقل سابقه تدریس مرتبط (به سال): ۱ سال

- حداقل سابقه تخصصی در حوزه شغلی مورد نظر (با ذکر حوزه شغلی به سال):-

■ خوب ■ میزان تسلط به زبان انگلیسی: عالی

■ خوب ■ میزان تسلط به رایانه: عالی

- سایر ویژگی ها با ذکر موارد:

۲- مساحت، تجهیزات و وسایل مورد نیاز (براساس کلاس ۲۵ نفره و گروههای آزمایشگاهی و کارگاهی (کارعملی) ۲ نفره)

- مساحت مورد نیاز: ۱- کلاس ۴ مترمربع، ۲- آزمایشگاه ۳ مترمربع، ۳- کارگاه ۴ مترمربع، ۴- عرصه ۵ مترمربع، ۵- مزرعه ۶ مترمربع و سایر

موارد با ذکر نام و مقدار

- فهرست ماشین آلات و تجهیزات، وسایل و امکانات مورد نیاز:

۷-۴ ۱-

۸-۵ ۲-

۹-۶ ۳-

و....

۳- روش تدریس وارئه درس: سخنرانی، مباحثه ای، تمرین و تکرار، آزمایشگاهی، کارگاهی، پژوهشی گروهی، مطالعه

موردي، بازدید، فیلم و اسلاید و

سایر با ذکر مورد.....

۴- نحوه ارزیابی درس با توجه به هدف تعریف شده: آزمون کتبی، آزمون عملی، آزمون شفاهی، ارایه پروژه،

ارایه نمونه کار و..... سایر روشها با ذکر مورد.....



مشخصات تدوین کنندگان:

سازمان تدوین کننده: مرکز آموزش علمی - کاربردی سازمان فرهنگی - هنری شهرداری تهران

گروه تدوین کننده:

| ردیف | نام و نام خانوادگی | مدرک تحصیلی | شغل (حرفه) | شماره تماس | ملاحظات |
|------|--------------------|---|---------------------------------------|------------|---------|
| ۱ | آرش سرحدی | کارشناسی ارشد مهندس عمران - برنامه ریزی حمل نقل | مدرس دانشگاه جامع علمی کاربردی | | |
| ۲ | فرشاد غیبی | کارشناسی ارشد مهندس عمران - برنامه ریزی حمل نقل | مدرس دانشگاه جامع علمی کاربردی | | |
| ۳ | لیلا موسوی محولاتی | کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل نقل | مدرس دانشگاه جامع علمی کاربردی | | |
| ۴ | حامد امینی شیرازی | کارشناسی ارشد مهندس عمران - برنامه ریزی حمل نقل | مدرس دانشگاه جامع علمی کاربردی | | |
| ۵ | مریم ریاطی | کارشناسی ارشد محیط زیست | مدرس دانشگاه جامع علمی کاربردی | | |
| ۶ | علیرضا جمالزاده | کارشناس | معاون دفتر برنامه ریزی آموزش مهارتی | | |
| ۷ | سعید شوشتري | کارشناس | کارشناس دفتر برنامه ریزی آموزش مهارتی | | |

روزمه افراد به پیوست ارائه شده است.

